



- DE **Einbauanleitung**  
Akrapovič-Auspuffanlage **Evolution**
- IT **Istruzioni per il montaggio**  
Impianto di scarico **Evolution**
- FR **Instructions d'installation**  
Système d'échappement d'Akrapovič **Evolution**
- ES **Instrucciones de montaje**  
Sistema de escape Akrapovič **Evolution**
- PT **Instruções de montagem**  
Sistema de Escape Akrapovič **Evolution**
- SI **Navodila za namestitvev**  
Izpušni sistem Akrapovič **Evolution**

**Audi RS6 (Typ C7)**  
**Audi RS7 (Typ C7)**







- DE **Einbauanleitung**  
Akrapovič-Auspuffanlage **Evolution**
- IT **Istruzioni per il montaggio**  
Impianto di scarico **Evolution**
- FR **Instructions d'installation**  
Système d'échappement d'Akrapovič **Evolution**
- ES **Instrucciones de montaje**  
Sistema de escape Akrapovič **Evolution**
- PT **Instruções de montagem**  
Sistema de Escape Akrapovič **Evolution**
- SI **Navodila za namestitvev**  
Izpušni sistem Akrapovič **Evolution**

**Audi RS6** (Typ C7)

**Audi RS7** (Typ C7)





## Einbauanleitung

Akrapovič-Auspuffanlage:

**Evolution**

für

**Audi RS6** (Typ C7)

**Audi RS7** (Typ C7)

DEUTSCH

Version 1.0

04/2016

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)





## Einbauanleitung

Akrapovič-Auspuffanlage:

**Evolution**

für

**Audi RS6** (Typ C7)

**Audi RS7** (Typ C7)

DEUTSCH

Version 1.0

04/2016

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer Akrapovič-Auspuffanlage. Die Akrapovič-Auspuffanlage ist ein Produkt von Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slowenien („Akrapovič“).

**Bitte lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgfältig, bevor Sie die Akrapovič-Auspuffanlage einbauen und nutzen.**

Die Akrapovič-Auspuffanlage sollte nur von Personen eingebaut werden, die sich mit dem Einbau von Auspuffanlagen in Autos und deren Eigenschaften auskennen. Die in dieser Anleitung gegebenen Anweisungen sollten befolgt werden, um einen ordnungsgemäßen Einbau und eine sichere Nutzung der Akrapovič-Auspuffanlage sicherzustellen. Akrapovič und/oder ihre Partner haften nicht für Sach- oder Personenschäden (einschließlich direkter, indirekter oder Folgeschäden), die infolge eines fehlerhaften Einbaus der Akrapovič-Auspuffanlage oder ihrer Nutzung und Wartung entgegen den hierin enthaltenen Anweisungen und Warnungen auftreten.

Sollten Sie Fragen bezüglich des Einbaus und/oder der ordnungsgemäßen Nutzung der Akrapovič-Auspuffanlage oder dieser Anleitung haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Akrapovič-Partner vor Ort.

Weitere Informationen über die Akrapovič-Auspuffanlagen finden Sie auf der offiziellen Website von Akrapovič unter: <http://www.akrapovic.com>

## **ALLGEMEINE INFORMATIONEN**

Ihre Sicherheit hat für uns oberste Priorität. Bitte fahren Sie Ihr Auto verantwortungsvoll, sicher und halten Sie sich stets an die örtlichen Verkehrsregeln.

Alle Aussagen hinsichtlich der Übereinstimmung der Auspuffanlage mit den gesetzlichen Vorschriften beziehen sich auf die Auspuffanlage „wie geliefert“. Jegliche Veränderungen an der Akrapovič-Auspuffanlage oder ein unsachgemäßer Einbau, eine unsachgemäße Verwendung oder Wartung der Anlage abweichend von dieser Einbauanleitung können zu schweren Schäden an der Auspuffanlage und/oder am Motor sowie zu Personenschäden führen und können die Übereinstimmung der Auspuffanlage mit den gesetzlichen Erfordernissen beeinflussen, wie zum Beispiel die Luft- und Lärmemissionen der Auspuffanlage (so ist das Fahrzeug dann beispielsweise nicht mehr für die Nutzung auf öffentlichen Straßen geeignet), sowie den Garantiumfang.

Die Auspuffanlage darf nur im Einklang mit allen geltenden Gesetzen und Vorschriften genutzt werden, einschließlich gegebenenfalls Staats- und Bundesgesetzen.



Schäden, die durch einen unsachgemäßen Einbau, eine unsachgemäße Verwendung und Wartung der Akrapovič-Auspuffanlage entstehen, sind nicht durch die Garantie von Akrapovič gedeckt. Bitte beachten Sie sich in Bezug auf unsere Garantiebedingungen den beiliegenden Garantieschein.

Die technischen Spezifikationen von Akrapovič-Auspuffanlagen und zugehörigen Produkten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

## **URheberRECHT UND ANDERE RECHTLICHE HINWEISE**

Die Marke Akrapovič einschließlich der Firmenlogos und -embleme unterliegt dem Urheberrecht sowie den Markenschutzrechten von Akrapovič, den Lizenznehmern des Unternehmens und Dritten, die Akrapovič die Nutzung genehmigen.

Jede Reproduktion, technische oder sonstige Manipulation, Übersetzung oder sonstige Nutzung der hierin enthaltenen Urheber- und/oder Markenschutzrechte ohne die vorherige ausdrückliche schriftliche Genehmigung von Akrapovič ist untersagt. Das gleiche gilt insbesondere für den gesamten Inhalt dieser Anleitung und/oder für Teile davon, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf technische Spezifikationen, Anweisungen, Diagramme, Fotos und so weiter, die in dieser Anleitung enthalten sind.

Akrapovič unterzieht alle Fälle von Verstößen gegen Urheber- und andere Rechte einer eingehenden Prüfung. Sollten Sie Grund zu der Annahme haben, dass es sich bei Ihrer Auspuffanlage nicht um ein Originalprodukt von Akrapovič handelt, wenden Sie sich bitte an unsere Partner vor Ort oder an Akrapovič unter [info@akrapovic.com](mailto:info@akrapovic.com).

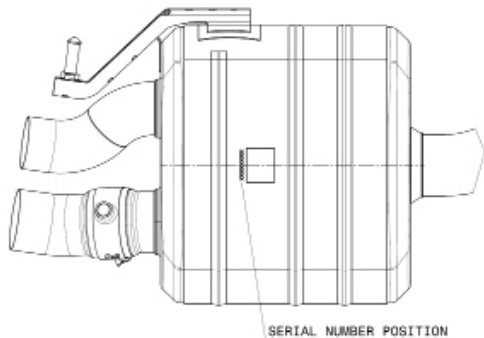
## SICHERHEITS- UND KONFORMITÄTSWARNUNG, BITTE SORGFÄLTIG LESEN

**BITTE ACHTEN SIE DARAUF, DASS VOR DEM ENTFERNEN DER VORHANDENEN AUSPUFFANLAGE UND DEM BEGINN DES EINBAUS IHRER NEUEN AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE ALLE UNTEN AUFGEFÜHRTEN TEILE ÜBERPRÜFT WURDEN:**

- Diese Anleitung ist speziell für das auf der Titelseite angegebene Fahrzeug vorgesehen, für das sie konzipiert wurde. Die Einbauvorgänge unterscheiden sich je nach Modell des Fahrzeugs. Bitte überprüfen Sie, ob die Akrapovič-**Auspuffanlage** und diese Einbauanleitung mit dem **Modell Ihres Fahrzeugs übereinstimmen**.
- Die Auspuffanlage kann während und nach dem Gebrauch extrem heiß werden. Achten Sie darauf, dass Sie die Auspuffanlage nicht berühren, bevor sie vollständig abgekühlt ist. **Warten Sie, bis die Auspuffanlage und der Motor abgekühlt sind, bevor Sie mit dem Einbau beginnen**.
- Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug **sicher steht, um ein Umfallen** sowie Verletzungen Ihrer eigenen Person und anderer oder Schäden am Auto zu vermeiden.
- Bitte gleichen Sie die erhaltenen Teile mit denen auf unserer Webseite verfügbaren Teileliste ab (Bitte verwenden Sie den QR-Code auf der Vorderseite oder suchen Sie nach „Schematische Übersicht“ auf der jeweiligen Produktseite unter [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Stellen Sie sicher, dass Ihnen **alle erforderlichen Teile für den Einbau** Ihrer neuen Akrapovič-Auspuffanlage zur Verfügung stehen. Sollte ein Teil fehlen, bauen Sie Ihre Original-Auspuffanlage bitte nicht aus/ bauen Sie die Akrapovič-Auspuffanlage nicht ein und wenden Sie sich an den Händler, bei dem Sie die Akrapovič-Auspuffanlage gekauft haben.
- Jeder Schalldämpfer der Auspuffanlage hat eine einmalige Seriennummer, die Authentizität des Produkts beweist. Sie finden die Seriennummer auf der Hülse des Schalldämpfers. Bitte sehen Sie sich hierzu das **Bild 1** an. Bitte überprüfen Sie, ob Ihre Auspuffanlage ein Originalprodukt von Akrapovič ist. Sollten Sie Zweifel daran haben, wenden Sie sich bitte an den Händler, bei dem Sie die Auspuffanlage gekauft haben, oder an einen Akrapovič -Partner. Diese Anleitung, alle Zertifikate und die Akrapovič-Garantie beziehen sich nur auf Originalprodukte.

### **ALLGEMEINER HINWEIS**

Fotos und sonstige Abbildungen in dieser Anleitung sind symbolisch und dafür vorgesehen, bei der Darstellung der einzelnen Schritte für einen ordnungsgemäßen Einbau und Gebrauch zu helfen, und geben einen allgemeinen Überblick. Die tatsächlichen Bauteile der Akrapovič-Auspuffanlage stimmen möglicherweise nicht vollständig mit den Fotos und sonstigen Abbildungen überein.



## **WARNUNGEN ZU LÄRM UND EMISSIONEN**

### **Allgemeine Warnung**

Aufgrund des weltweiten Vertriebs der Produkte von Akrapovič d.d. garantieren weder Akrapovič d.d. noch eine ihrer Tochtergesellschaften in irgendeiner Weise, dass die Auspuffanlage den Gesetzen zu Luft- und/oder Lärmemission oder den Kennzeichnungsgesetzen den Vorschriften einer Gesetzgebung entspricht. Die Käufer sind in vollem Umfang allein dafür verantwortlich, sich über die geltenden Gesetze des Landes zu informieren, in dem die Produkte verwendet werden sollen, und sich an diese Gesetze zu halten.

Obwohl die rechtliche Konformität von Akrapovič-Produkten in einem bestimmten Land vom Nutzer festgestellt werden muss, finden Sie einige grundlegende Hinweise zur Konformität Ihrer Akrapovič-Auspuffanlage mit verschiedenen gesetzlichen Anforderungen im produktbezogenen Teil unserer Website (bitte verwenden Sie den QR-Code auf der Vorderseite oder suchen Sie auf [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com) nach der jeweiligen Produktseite). Die EG- und ECE-Betriebserlaubnis finden Sie auf dem Zertifikat, das Ihrem Produkt beiliegt.

### **USA-WARNUNG**

Mehrere Staaten in den USA und die Bundesregierung der USA haben unterschiedliche Gesetze, die die Nutzung von Nachrüst-Auspuffteilen und -anlagen regeln, insbesondere, wenn diese Teile und Anlagen die Katalysatoren der Originalausstattung verändern, entfernen oder ersetzen. Bitte erkundigen Sie sich über die entsprechenden Gesetze in Ihrer Region, bevor Sie ein Nachrüstteil oder eine Nachrüstanlage in Ihr Fahrzeug einbauen, um sicherzustellen, dass alle anwendbaren Gesetze eingehalten werden. Weder Akrapovic d.d. noch ihre Tochtergesellschaften garantieren, dass eines ihrer Teile oder eine ihrer Anlagen diesen Gesetzen entspricht.

### **WARNUNG FÜR KALIFORNIEN**

Die kalifornischen Gesetze untersagen die Nutzung jeglicher Nachrüst-Auspuffteile oder -anlagen, die Katalysatoren der Originalausstattung verändern, entfernen oder ersetzen, falls vom California Air Resources Board keine Durchführungsverordnung für dieses Teil oder diese Anlage erlassen wurde oder falls das Teil oder die Anlage nicht aufgrund der Nutzung ausschließlich an Rennfahrzeugen auf geschlossenen Rennstrecken von dieser Regelung ausgenommen ist. Weder Akrapovic d.d. noch ihre Tochtergesellschaften garantieren, dass für eines ihrer Teile oder eine ihrer Anlagen eine solche Durchführungsverordnung erlassen wurde oder dass eines ihrer Teile oder eine ihrer Anlagen der Ausnahmeregelung für Rennfahrzeuge entsprechen. Die Käufer sind in vollem Umfang allein dafür verantwortlich, sich über die anwendbaren kalifornischen Gesetze zu informieren und sich an diese Gesetze zu halten.

## SYMBOLE

Die folgenden Symbole werden in dieser Einbauanleitung verwendet:



**WERKZEUG UND  
SCHUTZAUSRÜSTUNG  
ERFORDERLICH**



**ANZIEHDREHMOMENT**



**SCHMIERUNG**



**VON HAND FESTZIEHEN**



**EINBAUTIPP**



**VORSICHT ODER WARNUNG**

### SCHRAUBENDICHTUNGSMITTEL VERWENDEN



Geben Sie 3 bis 4 Tropfen Schraubendichtungsmittel auf das gereinigte und entfettete Gewinde, bevor Sie die Schrauben festziehen.

**WARNUNG! Vermeiden Sie den Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten. Inhalieren Sie keine Dämpfe. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.**

### VERWENDEN SIE BLEIFREIES HEISSSCHRAUBEN-COMPOUND (schwarze Tube)



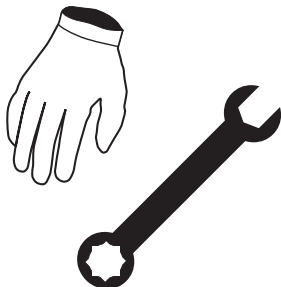
Sorgt für einen problemlosen und lang anhaltenden Schutz gegen Festfressen, Korrosion und das Rosten von Schrauben, Einschraubenden, Muttern, Verbindungen usw. Schützt außerdem vor Vibration, Abnutzung und Erschütterungen. **WARNUNG! Augenkontakt vermeiden. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.**

### HEISSSCHRAUBEN-COMPOUND VERWENDEN (weiße Tube)



Verhindert Festfressen, Korrosion und übermäßige Abnutzung zwischen den Titan-Komponenten Ihrer Auspuffanlage. **WARNUNG! Augenkontakt vermeiden. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.**

## Werkzeug und Ausrüstung



- **Quergriff-Gelenkschlüssel 12 mm**
- **25er Torx-Gelenkschlüssel mit Quergriff**
- **Quergriff-Schlüssel 8 mm**
- **Quergriff-Schlüssel 10 mm**
- **Quergriff-Schlüssel 13 mm**
- **10er XZN-Torxschlüssel**
- **Steckschlüsseleinsatz 16 mm**
- **8 mm Ringmaulschlüssel**
- **Montiereisen**

## TEILELISTE

Folgende Teile sollten sich im Karton befinden:

- Einbauanleitung
- ggf. Homologations-Zertifikat/Konformitätsdokumente
- Garantieschein
- Montagematerial
- Schalldämpfer und Rohre

Eine detaillierte Teileliste finden Sie auf der Website von Akrapovič (bitte verwenden Sie den QR-Code auf der Vorderseite oder suchen Sie nach „Schematische Übersicht“ auf der jeweiligen Produktseite unter [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)).

**WICHTIG: Das Fahrzeug sollte sich während des gesamten Ausbaus und der Installation sowie anderen Arbeiten in seiner Aus-Position befinden.**

## **AUSBAU DER ORIGINAL-AUSPUFFANLAGE:**

Der Vorgang des Ausbaus der Original-Auspuffanlage kann je nach der bestehenden Auspuffanlage variieren. Bitte halten Sie sich für den Ausbau der Original-Auspuffanlage an die Anweisungen des Herstellers dieser Anlage.

Sollten Sie sich aus irgendeinem Grund anders entscheiden, nehmen Sie bitte zur Kenntnis, dass jede hier gegebene Information in dieser Hinsicht als allgemeine Information zu betrachten ist, die Ihnen die Arbeit erleichtern soll. Akrapovič übernimmt keine Haftung oder Verantwortung in Bezug auf den Ausbau Ihrer bestehenden Auspuffanlage und keine Garantie für diese Auspuffanlage oder das Fahrzeug oder deren weitere Nutzungseignung.

**Falls Ihre Akrapovič-Auspuffanlage auf bestimmten Straßen oder unter bestimmten Bedingungen nicht genutzt werden darf, bewahren Sie die Original- oder sonstige Auspuffanlage bitte auf, um sie unter solchen Umständen gesetzeskonform nutzen zu können.**

## AUSBAU DER ORIGINAL-AUSPUFFANLAGE:

Stellen Sie das Fahrzeug auf eine Hebebühne.

**!** **VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass der Wagen sicher und ordnungsgemäß angehoben ist, um ein Risiko für Schäden am Wagen, Verletzungen oder sogar den Tod zu vermeiden!**

1. Lösen Sie die markierten Schrauben und Muttern, lösen Sie die Kunststoffhalter und entfernen Sie teilweise die Unterbodenverkleidung (**Abb. 1, 2, 3**).

**!** **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder ein Teil des Fahrzeugs beschädigen!**

2. Schrauben Sie die hinteren Fahrgestellversteifungen ab (**Abb. 4, 5**).

**!** **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder ein Teil des Fahrzeugs beschädigen!**

3. Schrauben Sie die vordere Fahrgestellversteifung ab (**Abb. 6**).

**!** **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder ein Teil des Fahrzeugs beschädigen!**

4. Trennen Sie die Steckverbindungen der Servomotoren des Auspuffventils auf beiden Seiten des Fahrzeugs (**Abb. 7**).

**!** **WICHTIG: Achten Sie darauf, dass der Zündschlüssel sich in der Position AUS befindet, bevor Sie die Stecker herausziehen! Warten Sie, bis das Auto vollkommen abgeschaltet ist, bevor Sie die Verbindung der Servomotoren trennen (1 Min., nachdem Sie den Schlüssel auf AUS gestellt haben)!**



**!** **WICHTIG: Stellen Sie den Zündschlüssel nicht auf EIN und starten Sie das Auto nicht, bevor alle Verbindungsstecker wieder eingesteckt sind. Gefahr des Überprüfungslichts am Armaturenbrett!**

5. Lockern Sie die markierte Doppelklemme (**Abb. 8**).

**!** **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder ein Teil des Fahrzeugs beschädigen!**

6. Stützen Sie die Schalldämpfer ab, lösen Sie die markierten Muttern der Halterung, ziehen Sie die Gummi-Halterungen der Vorschalldämpfer von den Stiften und entfernen Sie die Schalldämpfer vorsichtig vom Fahrzeug (**Abb. 9, 10**).



- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder ein Teil des Fahrzeugs beschädigen!**
- ! **VORSICHT: Stützen Sie die Schalldämpfer während dieses Vorgangs ab, sonst kann es zu Verletzungen oder Schäden am Fahrzeug kommen!**
-  **EINBAUTIPP: Schmieren Sie die Gummi-Halterungen, um die Demontage zu erleichtern (WD40®)\*.**  
\*WD-40® ist ein eingetragenes Warenzeichen der WD-40 Company.
- 7. Stützen Sie die Verbindungsrohre ab, lösen Sie die markierten Flanschmutter und entfernen Sie die Verbindungsrohre vorsichtig vom Fahrzeug (**Abb. 11**).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder ein Teil des Fahrzeugs beschädigen!**
- ! **VORSICHT: Stützen Sie die vorderen Rohre während dieses Vorgangs ab, sonst kann es zu Verletzungen oder Schäden am Fahrzeug kommen!**
- 8. Schrauben Sie beide Auspuffrohre vom Stoßfänger ab und entfernen Sie sie (**Abb. 12**).
- ! **WICHTIG: Achten Sie darauf, dass der Stoßfänger während dieses Vorgangs nicht beschädigt wird!**
- 9. Entfernen Sie vorsichtig die Gummi-Halterungen sowie die Auslassventil-Servoantriebe von den Schalldämpfern (**Abb. 13, 14**).
-  **EINBAUTIPP: Schmieren Sie die Original-Gummi-Halterungen, um die Demontage zu erleichtern (WD40®)\*.**  
\*WD-40® ist ein eingetragenes Warenzeichen der WD-40 Company.

## EINBAU DER AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE:

1. Setzen Sie die Auspuffrohre von Akrapovič in den Stoßfänger ein und zentrieren Sie sie in Bezug auf die Aussparungen im hinteren Stoßfänger (**Abb. 15, 16**).  
**!** **WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die Endrohre, der Stoßfänger und die übrigen Teile des Fahrzeugs während dieses Vorgangs nicht beschädigt werden!**
2. Bringen Sie die Auspuffrohre mit den vorhandenen Schrauben am Stoßfänger an (**Abb. 17**).  
**!** **WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die Endrohre, der Stoßfänger und die übrigen Teile des Fahrzeugs während dieses Vorgangs nicht beschädigt werden!**
3. Schließen Sie die Verlängerungen des Kabelstrangs des Servomotors des Auspuffventils (Akrapovič-Einbausatz) an beiden Seiten an (**Abb. 18**).  
**!** **WICHTIG: Achten Sie darauf, dass Sie die weiblichen Verbindungsstecker von Akrapovič korrekt mit den vorhandenen männlichen Verbindungssteckern verbinden – die roten Kabel sollten auf derselben Seite der Steckverbindungen übereinstimmen!**
4. Bringen Sie die Akrapovič-Verbindungsrohre mit den vorhandenen Flanschmuttern an den vorhandenen Down-Pipes an (**Abb. 19**).  
**!** **WICHTIG: Verwenden Sie in den Verbindungen von Akrapovič-Verbindungsrohren und vorhandenen Down-Pipes neue Auspuff-Dichtungen!**
5. Richten Sie die Klemmen (aus dem Akrapovič-Einbausatz) wie gezeigt korrekt auf den Einlässen des Kollektors aus (**Abb. 20**).  
**!** **WICHTIG: Verwenden Sie ein Heißschrauben-Compound an den Gewinden von Schrauben und Muttern der Klemmen!**  
**!** **WICHTIG: Ziehen Sie die Klemmen noch nicht fest!**
6. Schieben Sie den Kollektor vollständig auf die Auslässe der Verbindungsrohre, bringen Sie die Stifte der Kollektor-Halterung an den vorhandenen Gummi-Halterungen an und ziehen Sie die Klemmen von Hand fest (**Abb. 21**).  
**!** **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder ein Teil des Fahrzeugs beschädigen!**  
**!** **WICHTIG: Die Klemmen nur von Hand festziehen!**

7. Montieren Sie die vorhandenen Servomotoren des Auspuffventils (mit den Schrauben und Muttern aus dem Akrapovič-Einbausatz) sowie die vorhandenen Gummi-Halterungen des Schalldämpfers wie gezeigt an den Akrapovič-Schalldämpfern (**Abb. 22, 23**).

! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder das Ventil oder die Servomotoren beschädigen!**

! **WICHTIG: Verwenden Sie Akrapovič-Schraubendichtungsmittel auf dem Gewinde der Muttern und Schrauben!**

8. Richten Sie die Klemmen aus dem Akrapovič-Einbausatz wie gezeigt korrekt aus und bringen Sie sie an den Einlässen der beiden Schalldämpfer an (**Abb. 24, 25**).

! **WICHTIG: Verwenden Sie ein Heißschrauben-Compound an den Gewinden von Schrauben und Muttern der Klemmen!**

! **WICHTIG: Ziehen Sie die Klemmen noch nicht fest!**

9. Schieben Sie die Schalldämpfer gleichzeitig auf den Kollektor und ziehen Sie die vorhandenen Gummi-Halterungen am Fahrgestell fest (**Abb. 26**).

! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder die Auspuffanlage oder ein anderes Teil des Fahrzeugs beschädigen!**

10. Zentrieren Sie die Auslassrohre der Schalldämpfer im Verhältnis zu den Auspuffrohren (indem Sie die Halterungen leicht drehen) und ziehen Sie die Gummi-Halterungen am Fahrgestell fest (**Abb. 27, 28**).

! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder die Auspuffanlage oder ein anderes Teil des Fahrzeugs beschädigen!**

11. Ziehen Sie die Verbindung der Schalldämpfer (mit Schraube und Mutter aus dem Akrapovič-Einbausatz) und die Klemmen der Verbindungen von Schalldämpfern und Kollektor bis zum vorgegebenen Drehmoment fest (**Abb. 29, 30**).

! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder die Auspuffanlage oder ein anderes Teil des Fahrzeugs beschädigen!**

12. Ziehen Sie die Klemmen an den Verbindungen von Kollektor und Verbindungsrohren bis zum vorgegebenen Drehmoment fest (**Abb. 31**).

! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen**

**oder die Auspuffanlage oder ein anderes Teil des Fahrzeugs beschädigen!**

13. Sichern Sie die Verlängerungen des Kabelstrangs des Servomotors des Akrapovič-Auspuffventils wie gezeigt am vorhandenen Kabelstrang (mit Kabelbindern aus dem Akrapovič-Einbausatz) (**Abb. 32, 33**).

**!** **WICHTIG: Achten Sie darauf, dass Sie die Verlängerungen des Kabelstrangs so sichern, dass sie weder den Schalldämpfer noch ein anderes heißes oder bewegliches Teil der Auspuffanlage berühren!**



## ENDMONTAGE:

- ! **WICHTIG:** Installieren Sie die abmontierten oder teilweise entfernten Teile (Radkästen, Stoßdämpfer usw.) und überprüfen Sie im Handbuch des Fahrzeugherstellers die Anziehdrehmomente.
- ! **WICHTIG:** Stellen Sie sicher, dass alle Muttern und Schrauben ausreichend festgezogen sind. Falls die Auspuffanlage mit der Karosserie oder anderen Teilen in Berührung kommt, wiederholen Sie die Anpassung der Auspuffanlage oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler.
- ! **WICHTIG:** Reinigen Sie vor der ersten Inbetriebnahme des Motors alle Komponenten der Auspuffanlage, da sich sonst der Schmutz in die Oberflächen einbrennt!

## WARTUNG DER AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE:

1. Reinigen Sie die Komponenten der Auspuffanlage aus Titan mit einem Mehrzweck-Sprühschmiermittel (WD-40® oder gleichwertig)\* und Komponenten aus Kohlefaser mit einem weichen und trockenen Tuch. Stahlkomponenten reinigen Sie mit einem weichen Tuch, besprüht mit Kontaktreiniger, und trocknen sie dann mit einem weichen und trockenen Tuch. Eine Farbveränderung der Auspuffanlage ist aufgrund der hohen Temperaturen normal.
2. Kontrollieren Sie ab und zu, ob alle Schrauben und Federn ausreichend festgezogen sind.

\*WD-40® ist ein eingetragenes Warenzeichen der WD-40 Company.

**⚠ EINBAUTIPP: ES IST NORMAL, DASS BEI DER ERSTEN INBETRIEBNAHME AUS DEM SCHALLDÄMPFER WEISSER RAUCH AUSTRITT.**

- ! **VORSICHT: NIEMALS HINTER DEM SCHALLDÄMPFER STEHEN.**
- ! **VORSICHT: VERWENDEN SIE KEINE REINIGUNGSMITTEL FÜR AUTOFELGEN ODER ANDERE SÄUREHALTIGE REINIGUNGSMITTEL ZUR REINIGUNG DER AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE.**

**WARNUNG: DIE AUSPUFFANLAGE KANN EXTREM HEISS WERDEN. WARTEN SIE, BIS DIE AUSPUFFANLAGE UND DER MOTOR ABGEKÜHLT SIND, BEVOR SIE MIT DEM EINBAU ODER ANDEREN ARBEITEN AM AUSPUFFSYSTEM BEGINNEN. DIESES HANDBUCH BEZIEHT SICH SPEZIELL AUF DEN AUDI RS6. ES KANN UNTERSCHIEDE ZU DEN EINBAUVERFAHREN FÜR ANDERE MODELLE GEBEN.**

## FEHLERBEHEBUNG:

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Abgase treten aus den Verbindungen von Schalldämpfer und Rohrklemmen aus	gelockerte Klemme	ziehen Sie die Klemme mit dem vorgegebenen Drehmoment fest
	die Verbindung ist nicht vollständig verbunden	Schließen Sie die Verbindung an der richtigen Stelle an und ziehen Sie die Klemme mit dem vorgegebenen Drehmoment fest
Die Ventile bewegen sich nicht	Keine Versorgung	Kontrollieren Sie die grüne LED auf dem Kontroll-Kit. Leuchtet die LED nicht auf: <ul style="list-style-type: none"><li>• Prüfen Sie den elektrischen Anschluss und die Stecker</li><li>• Prüfen Sie die Sicherung für die Auslassventile (im Kofferraum, rechts)</li></ul>
	Fehler erkannt	Kontrollieren Sie die grüne LED auf dem Kontroll-Kit. Wenn die LED schnell blinkt: <ul style="list-style-type: none"><li>• Prüfen Sie den elektrische Anschlüsse und die Stecker</li><li>• Versuchen Sie die Fernbedingung für das Sound-Kit zu verwenden.</li></ul> Wenn sich die Ventile drehen, dann überprüfen Sie, wie der Kommunikationssensor installiert ist







## Istruzioni per il montaggio

Impianto di scarico Akrapovič:

**Evolution**

per i modelli

**Audi RS6** (modello C7)

**Audi RS7** (modello C7)

ITALIANO

Versione 1.0

04/2016

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)





## Istruzioni per il montaggio

Impianto di scarico Akrapovič:

**Evolution**

per i modelli

**Audi RS6** (modello C7)

**Audi RS7** (modello C7)

ITALIANO

Versione 1.0

04/2016

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)

Congratulazioni per l'acquisto di questo impianto di scarico Akrapovič. È un prodotto Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295, Ivančna Gorica, Slovenia ("Akrapovič").

**Si prega di leggere per intero questo manuale di montaggio prima di montare e utilizzare l'impianto di scarico Akrapovič.**

Gli impianti di scarico Akrapovič devono essere installati solo da professionisti esperti nel montaggio e nel funzionamento di impianti di scarico per automobili. È necessario seguire le istruzioni contenute in questo manuale per assicurare un'installazione corretta e un utilizzo sicuro dell'impianto di scarico Akrapovič. Akrapovič e/o i suoi partner non possono essere ritenuti responsabili per eventuali danni o lesioni personali (compresi i danni diretti, indiretti o conseguenti) derivanti da un montaggio improprio dell'impianto di scarico Akrapovič o da un suo utilizzo e manutenzione contrari alle istruzioni e alle avvertenze qui contenute.

Se hai delle domande relative al montaggio e/o all'utilizzo corretto dell'impianto di scarico Akrapovič o di questo manuale contatta il tuo partner locale autorizzato di Akrapovič.

Per ulteriori informazioni sugli impianti di scarico Akrapovič visita il sito ufficiale di Akrapovič:  
<http://www.akrapovic.com>

## **INFORMAZIONI GENERALI**

La tua sicurezza è la nostra priorità. Guida la tua auto responsabilmente, con prudenza e rispettando sempre le norme locali sul traffico.

Tutte le dichiarazioni rese sulla conformità dell'impianto di scarico riguardano l'impianto di scarico così come viene fornito. Le modifiche all'impianto di scarico Akrapovič o il montaggio, l'utilizzo o la manutenzione impropri dello stesso, effettuati non seguendo questo Manuale di montaggio, possono provocare gravi danni all'impianto di scarico e/o al motore e anche lesioni personali, e possono compromettere la conformità dell'impianto di scarico con i requisiti di legge, come quelli riguardanti le emissioni di gas di scarico e/o acustiche (ad esempio, l'auto potrebbe non essere più idonea alla circolazione su strade pubbliche), come anche la copertura in garanzia.

L'impianto di scarico può essere utilizzato solo conformemente con le leggi e i regolamenti in vigore, inclusi, ove applicabili, quelli statali e federali.

I danni causati da montaggio, utilizzo e manutenzione impropri dell'impianto di scarico Akrapovič non sono coperti dalla garanzia Akrapovič. Per le condizioni della nostra garanzia si prega di consultare la garanzia allegata.

Le specifiche tecniche degli impianti di scarico Akrapovič e dei prodotti complementari sono soggette a modifica senza preavviso.

## **AVVISO RELATIVO AL COPYRIGHT E AGLI ALTRI DIRITTI**

Il marchio Akrapovič, inclusi il logo e gli emblemi aziendali, sono soggetti ai diritti d'autore e di marchio di Akrapovič, dei suoi licenziatari o di terzi autorizzati ad utilizzarli.

Qualsiasi riproduzione, manipolazione tecnica o di altro genere, traduzione o altro uso dei diritti d'autore e/o di marchio qui contenuti è vietata senza il preventivo consenso scritto di Akrapovič. Lo stesso si applica particolarmente all'intero contenuto di questo manuale e/o di qualsiasi delle sue parti, inclusi, in modo non limitativo, le specifiche tecniche, le istruzioni, i grafici, le fotografie, ecc. contenuti nel presente manuale.

Akrapovič prende in seria considerazione tutti i casi di violazione del copyright e degli altri diritti. Se per qualsiasi motivo ritieni che il tuo impianto di scarico non sia un prodotto originale Akrapovič, si prega di contattare i nostri partner locali o direttamente Akrapovič all'indirizzo [info@akrapovic.com](mailto:info@akrapovic.com).

## AVVISO SULLA SICUREZZA E CONFORMITÀ: SI PREGA DI LEGGERE ATTENTAMENTE

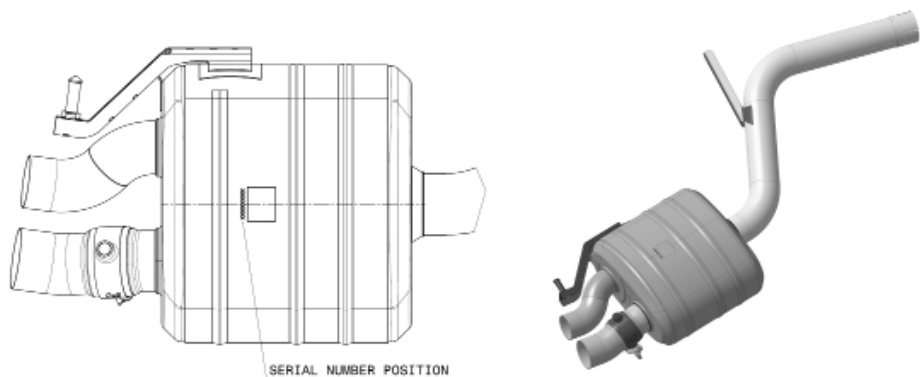
**PRIMA DI RIMUOVERE L'IMPIANTO DI SCARICO DI SERIE E DI INIZIARE IL MONTAGGIO DEL TUO NUOVO IMPIANTO AKRAPOVIČ, SI PREGA DI VERIFICARE TUTTE LE VOCI INDICATE DI SEGUITO:**

- Questo manuale è specifico per il tipo di auto indicato in copertina, per il quale è stato progettato. Le procedure di montaggio possono variare in base al tipo di auto. Si prega di verificare che **l'impianto di scarico Akrapovič e questo manuale di montaggio corrispondano al tuo tipo di auto.**
- Durante l'utilizzo e successivamente l'impianto di scarico può diventare estremamente caldo. Evitare di toccare l'impianto di scarico finché non si sia completamente raffreddato. **Prima di iniziare il montaggio attendere che il motore e lo scarico si siano raffreddati.**
- Accertarsi che l'auto sia **posizionata in modo sicuro per prevenire** e danni a te stesso e ad altri o all'auto.
- Si prega di controllare i componenti che hai ricevuto con l'elenco disponibile sul nostro sito web (si prega di utilizzare il codice QR riportato in copertina o di cercare la "visualizzazione schematica" nella rispettiva pagina del prodotto su [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Accertarsi di avere **tutti i componenti necessari per il montaggio** del tuo nuovo impianto di scarico Akrapovič. Se dovesse mancare uno qualsiasi dei componenti si prega di non procedere con lo smontaggio dell'impianto di scarico di serie/montaggio dell'impianto di scarico Akrapovič e di contattare il rivenditore dove è stato acquistato l'impianto di scarico Akrapovič.
- Il silenziatore di ogni impianto di scarico ha il suo numero di serie unico che identifica l'autenticità del prodotto. Il numero di serie si trova sul foderò del silenziatore. Si prega di consultare la **figura 1** di seguito. Si prega di verificare che il tuo impianto di scarico sia un prodotto originale Akrapovič. In caso di dubbi si prega di contattare il rivenditore dove è stato acquistato l'impianto di scarico o i partner di Akrapovič. Questo manuale, qualsiasi certificato e la garanzia di Akrapovič si riferiscono solo al prodotto originale.

### NOTA GENERALE

Le fotografie e le altre illustrazioni di questo manuale sono simboliche e hanno lo scopo di rappresentare i singoli passi necessari per un montaggio e un utilizzo corretti, nonché di fornire una panoramica generale. I componenti effettivi dell'impianto di scarico Akrapovič possono non corrispondere esattamente alle fotografie e alle altre illustrazioni.

Figura 1 – Posizione del numero di serie



## **AVVISO SUI LIVELLI ACUSTICI E DI EMISSIONI**

### **Avviso generale**

I prodotti Akrapovič sono distribuiti a livello mondiale e né Akrapovič d.d. né alcuna delle sue controllate rilasciano alcuna dichiarazione di conformità degli impianti di scarico con le leggi di qualsiasi giurisdizione in materia di emissioni di gas di scarico e/o acustiche e in materia di etichettatura. Gli acquirenti sono completamente responsabili di informarsi sulle leggi vigenti nel luogo dove intendono usare i prodotti e di rispettarle.

Sebbene determinare la conformità alle leggi di un paese specifico dei prodotti di Akrapovič sia responsabilità dell'utente, nella sezione del nostro sito web dedicata ai prodotti si trovano alcune indicazioni di massima sulla conformità del tuo impianto di scarico Akrapovič a diversi requisiti di legge (si prega di utilizzare il codice QR riportato in copertina o di cercare la rispettiva pagina del prodotto su [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Per le omologazioni EC ed ECE si prega di consultare il certificato allegato al prodotto.

### **AVVISO PER GLI STATI UNITI**

Alcuni stati degli Stati Uniti e il governo federale degli Stati Uniti hanno delle leggi che regolano l'utilizzo di componenti e impianti di scarico commerciali, soprattutto perché questi componenti o impianti modificano, rimuovono o sostituiscono il catalizzatore di serie. Si prega di consultare le leggi adeguate in materia nella tua zona prima di montare un componente o un impianto commerciale sul tuo veicolo, per garantire la conformità con tutte le leggi vigenti. Né Akrapovič d.d. né alcuna delle sue affiliate o rivenditori di componenti o impianti rilasciano alcuna dichiarazione di conformità dei loro componenti o impianti con le suddette leggi.

### **AVVISO PER LA CALIFORNIA**

Le leggi della California proibiscono l'utilizzo di qualsiasi componente o impianto di scarico aftermarket che modifichi, rimuova o sostituisca il catalizzatore di serie, a meno che il CARB (California Air Resources Board) non abbia emesso un'ordinanza esecutiva per tale componente o impianto o a meno che il componente o l'impianto ne sia esentato perché utilizzato solo su veicoli da corsa su circuiti chiusi. Né Akrapovič d.d. né alcuna delle sue affiliate rilascia alcuna dichiarazione che alcuno dei suoi componenti o impianti abbia ricevuto tale ordinanza esecutiva o che alcuno dei suoi componenti o impianti sia conforme all'esenzione per i veicoli da corsa. Gli acquirenti sono completamente responsabili di informarsi sulle leggi vigenti in California e di rispettarle.



## SIMBOLI

I seguenti simboli sono utilizzati in queste istruzioni di montaggio:



**UTENSILI E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE RICHIESTI**



**COPPIA DI SERRAGGIO**



**LUBRIFICAZIONE**



**SERRARE A MANO**



**SUGGERIMENTO PER L'INSTALLAZIONE**



**ATTENZIONE O IMPORTANTE**

### UTILIZZO DEL SIGILLANTE PER BULLONI

Applicare 3 o 4 piccole gocce di sigillante per bulloni sulle filettature pulite e sgrassate prima di serrare i bulloni.

**AVVERTENZA! Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o le mucose. Non inalare i vapori. Tenere fuori dalla portata dei bambini.**



### UTILIZZO DELLA PASTA ANTIGRIPPANTE SENZA PIOMBO A BASE DI RAME (tubetto nero)

Fornisce protezione di lunga durata e senza problemi contro il grippaggio, la corrosione e la ruggine di bulloni, attacchi filettati, dadi, giunti, ecc. Protegge inoltre da vibrazioni, usura e impatti. **AVVERTENZA! Evitare il contatto con gli occhi. Tenere fuori dalla portata dei bambini.**

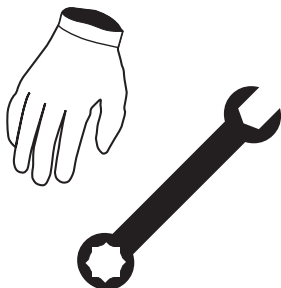


### UTILIZZO DEL GRASSO ANTIGRIPPANTE (tubetto bianco)

Previene il grippaggio, la corrosione e l'usura eccessiva tra le componenti in titanio del tuo impianto di scarico. **AVVERTENZA! Evitare il contatto con gli occhi. Tenere fuori dalla portata dei bambini.**



## Utensili e attrezzi



- Chiave a T girevole da 12 mm
- Chiave TORX a T girevole da 25
- Chiave a T da 8 mm
- Chiave a T da 10 mm
- Chiave a T da 13 mm
- Chiave TORX con impronta XZN da 10
- Boccola da 16 mm
- Chiave universale da 8 mm
- Palanchino

## ELENCO DEI COMPONENTI

Nella scatola devono trovarsi i seguenti componenti:

- Manuale di montaggio
- Certificato di omologazione/ documentazione di conformità, se applicabile
- Garanzia
- Materiale di montaggio
- Silenziatore e tubi

L'elenco dettagliato dei componenti è disponibile sul sito web di Akrapovič (si prega di utilizzare il codice QR riportato in copertina o di cercare la "Visualizzazione schematica" nella rispettiva pagina del prodotto su [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)).

**IMPORTANTE:** L'auto deve essere spenta durante la procedura di smontaggio e montaggio e anche mentre si svolge qualsiasi altro lavoro sull'impianto di scarico.

## **RIMOZIONE DELL'IMPIANTO DI SCARICO DI SERIE:**

La procedura di smontaggio dell'impianto di scarico di serie può variare in base all'impianto esistente. Si prega di seguire le istruzioni del produttore dell'impianto di scarico di serie per il suo smontaggio.

Se per qualsiasi motivo si decide di fare altrimenti, si prega di notare che qualsiasi informazione qui fornita al riguardo deve considerarsi di carattere generale e a titolo esclusivamente informativo. Akrapovič non si assume alcuna responsabilità per quanto riguarda lo smontaggio dell'impianto di scarico di serie, la copertura in garanzia del suddetto impianto o veicolo o l'idoneità per un loro utilizzo futuro.

**Se il tuo impianto di scarico Akrapovič non può essere utilizzato in alcune strade o in determinate condizioni, ti preghiamo di conservare l'impianto di serie o un altro impianto che sia possibile utilizzare legalmente in tali circostanze.**

## RIMOZIONE DELL'IMPIANTO DI SCARICO DI SERIE:

Sollevare il veicolo. Utilizzare un sollevatore di automobili.

**!** **ATTENZIONE:** assicurarsi che l'auto sia sollevata in sicurezza e in maniera appropriata per evitare rischi al veicolo, lesioni o anche morte!

1. Svitare i bulloni e i dadi contrassegnati, allentare i fissaggi in plastica e rimuovere parzialmente i pannelli sottoscocca (Figure 1, 2, 3).

**!** **ATTENZIONE:** durante questa procedura, fare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!

2. Svitare i rinforzi posteriori del telaio (Figure 4, 5).

**!** **ATTENZIONE:** durante questa procedura, fare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!

3. Svitare i rinforzi anteriori del telaio (Figura 6).

**!** **ATTENZIONE:** durante questa procedura, fare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!

4. Scollegare i connettori degli attuatori della valvola di scarico in entrambi i lati del veicolo (Figura 7).

**!** **IMPORTANTE:** accertarsi che la chiave dell'auto sia in posizione OFF prima di scollegare i connettori! Attendere che l'auto sia completamente spenta prima di scollegare gli attuatori (1 minuto dopo aver posizionato la chiave su OFF)!

**!** **IMPORTANTE:** non avviare l'auto o posizionare la chiave su ON prima che siano di nuovo collegati tutti i connettori. Rischio di accensione della spia di controllo sul cruscotto!

5. Allentare la doppia fascia contrassegnata (Figura 8).

**!** **ATTENZIONE:** durante questa procedura, fare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!

6. Sostenere i silenziatori, svitare i dadi della staffa contrassegnati, liberare dai perni le staffe in gomma e, con cautela, rimuovere i silenziatori (Figure 9, 10).

**!** **ATTENZIONE:** durante questa procedura, fare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!

**!** **ATTENZIONE:** durante questa procedura, sostenere i silenziatori per non ferirsi o danneggiare il veicolo!

**✂** **SUGGERIMENTO PER L'INSTALLAZIONE:** per uno smontaggio più semplice, lubrificare le staffe in gomma (WD40®)\*.

\*WD-40® è un marchio registrato della WD-40.

7. Sostenere i tubi di collegamento, svitare i dadi delle flange contrassegnati e, con cautela, rimuovere i tubi di collegamento (**Figura 11**).

**!** **ATTENZIONE:** durante questa procedura, fare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!

**!** **ATTENZIONE:** durante questa procedura sostenere i tubi anteriori per non ferirsi o danneggiare il veicolo!

8. Svitare e rimuovere entrambi i terminali di scarico dai paraurti (**Figura 12**).

**!** **IMPORTANTE:** durante questa procedura accertarsi di non danneggiare il paraurti!

9. Rimuovere con cautela le staffe in gomma e i servomotori delle valvole di scarico dai silenziatori (**Figure 13, 14**).

**✂** **SUGGERIMENTO PER L'INSTALLAZIONE:** per uno smontaggio più semplice, lubrificare le staffe in gomma originali (WD40®)\*.

\*WD-40® è un marchio registrato della WD-40.

## MONTAGGIO DELL'IMPIANTO DI SCARICO AKRAPOVIČ:

1. Inserire i terminali di scarico Akrapovič nei paraurti e centrali in base ai fori del paraurti posteriore (**Figure 15, 16**).  
**! IMPORTANTE: durante questa procedura, accertarsi di non danneggiare i terminali di scarico, i paraurti o altre parti del veicolo!**
2. Fissare i terminali di scarico al paraurti, utilizzando i bulloni di serie (**Figura 17**).  
**! IMPORTANTE: durante questa procedura, accertarsi di non danneggiare i terminali di scarico, i paraurti o altre parti del veicolo!**
3. Collegare le prolunghe dei cavi dell'attuatore delle valvole di scarico (del kit di montaggio di Akrapovič) in entrambi i lati del veicolo (**Figura 18**).  
**! IMPORTANTE: accertarsi di collegare in maniera corretta i connettori femmina Akrapovič ai connettori maschi di serie – i cavi rossi devono trovarsi sullo stesso lato dei connettori!**
4. Montare i tubi di collegamento Akrapovič sui tubi discendenti di serie, utilizzando i dadi delle flange di serie (**Figura 19**).  
**! IMPORTANTE: utilizzare delle nuove guarnizioni di scarico di serie per i giunti tra i tubi di collegamento Akrapovič e i tubi discendenti di serie!**
5. Orientare correttamente e fissare le fasce (del kit di montaggio di Akrapovič) sulle boccole del collettore, come mostrato (**Figura 20**).  
**! IMPORTANTE: utilizzare la pasta antigrippante a base di rame sulle filettature dei bulloni e dei dadi della fascia!**  
**! IMPORTANTE: aspettare prima di stringere le fasce!**
6. Infilare completamente il collettore sui tubi di collegamento, lati di scarico, fissare i perni della staffa del collettore alle staffe in gomma di serie e serrare a mano le fasce (**Figura 21**).  
**! ATTENZIONE: durante questa procedura, fare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**  
**! IMPORTANTE: serrare le fasce solo a mano!**
7. Montare gli attuatori della servovalvola di scarico (utilizzando i bulloni e i dadi del kit di

montaggio di Akrapovič) e le staffe di gomma di serie del silenziatore sui silenziatori Akrapovič, come mostrato (Figure 22, 23).

- ! **ATTENZIONE:** durante questa procedura, fare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!
  - ! **IMPORTANTE:** utilizzare del sigillante per bulloni Akrapovič sulle filettature dei dadi e dei bulloni contrassegnati!
8. Orientare correttamente e fissare le fasce (del kit di montaggio di Akrapovič) su entrambe le boccole dei silenziatori, come mostrato (Figure 24, 25).
- ! **IMPORTANTE:** utilizzare la pasta antigrippante a base di rame sulle filettature dei bulloni e dei dadi della fascia!
  - ! **IMPORTANTE:** aspettare prima di stringere le fasce!
9. Infilare contemporaneamente i silenziatori sul collettore e serrare a mano le staffe in gomma di serie al telaio (Figure 26).
- ! **ATTENZIONE:** durante questa procedura, fare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare l'impianto di scarico o qualsiasi altra parte del veicolo!
10. Centrare i tubi di scarico dei silenziatori in base ai terminali di scarico (ruotando lievemente le staffe) e serrare le staffe in gomma al telaio (Figure 27, 28).
- ! **ATTENZIONE:** durante questa procedura, fare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare l'impianto di scarico o qualsiasi altra parte del veicolo!
11. Serrare la connessione dei silenziatori (utilizzando il bullone e il dado del kit di montaggio di Akrapovič) e le fasce ai giunti tra i silenziatori e il collettore alla coppia specificata (Figure 29, 30).
- ! **ATTENZIONE:** durante questa procedura, fare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare l'impianto di scarico o qualsiasi altra parte del veicolo!
12. Serrare le fasce ai giunti tra il collettore e i tubi di collegamento alla coppia specificata (Figure 31).
- ! **ATTENZIONE:** durante questa procedura, fare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare l'impianto di scarico o qualsiasi altra parte del veicolo!
13. Fissare le prolunghie dei cavi dell'attuatore delle valvole di scarico al cablaggio di serie, come

mostrato (utilizzando le fascette del kit di montaggio di Akrapovič) (Figure 32, 33)

**!** **IMPORTANTE: accertarsi di fissare le prolunghie dei cavi in modo tale che non tocchino il silenziatore o altra parte calda o in movimento dell'impianto di scarico!**





## **MONTAGGIO FINALE:**

- ! IMPORTANTE:** rimontare le parti originali smontate o parzialmente rimosse (passaruota, paraurti, ecc.); consultare il manuale del produttore del veicolo per i dati sui serraggi di coppia.
- ! IMPORTANTE:** accertarsi che i tutti i dadi e i bulloni siano sufficientemente serrati. Se l'impianto di scarico dovesse toccare la scocca o altre parti, ripetere la regolazione dell'impianto di scarico o contattare il rivenditore autorizzato.
- ! IMPORTANTE:** pulire tutte le componenti dello scarico prima della prima accensione del motore per evitare che le macchie brucino sulla superficie!

## **MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO DI SCARICO AKRAPOVIČ:**

1. Pulire le componenti in titanio dell'impianto di scarico con del lubrificante multiuso spray (WD-40® o equivalente)\*; le componenti in fibra di carbonio con un panno soffice e asciutto e le componenti in acciaio con un panno morbido spruzzato con del detergente per contatti e poi strofinare con un panno morbido e asciutto. A causa delle alte temperature, è normale che il colore dell'impianto di scarico subisca delle variazioni.
2. Periodicamente, accertarsi che i bulloni e le molle siano sufficientemente serrati.

\*WD-40® è un marchio registrato della WD-40.



**SUGGERIMENTO PER L'INSTALLAZIONE: È NORMALE CHE ALLA PRIMA ACCENSIONE ESCA DEL FUMO BIANCO DAL SILENZIATORE.**

- ! ATTENZIONE: NON STARE MAI DIETRO AL SILENZIATORE.**
- ! ATTENZIONE: NON UTILIZZARE DETERGENTI PER GOMME AUTO O ALTRI DETERGENTI CHE CONTENGANO ADDITIVI ACIDI PER PULIRE L'IMPIANTO DI SCARICO AKRAPOVIČ.**

**AVVERTENZA: L'IMPIANTO DI SCARICO PUÒ DIVENTARE ESTREMAMENTE CALDO. PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO O DI SVOLGERE QUALSIASI ALTRO LAVORO SULL'IMPIANTO, ATTENDERE CHE IL MOTORE E LO SCARICO SI SIANO RAFFREDDATI. QUESTO MANUALE È SPECIFICO PER LA AUDI RS6. PER ALTRI MODELLI, CI POSSONO ESSERE DELLE DIFFERENZE NELLA PROCEDURA DI MONTAGGIO.**

## RISOLUZIONE PROBLEMI:

Problema	Possibile causa	Soluzione
I gas di scarico escono tra le connessioni del silenziatore con i tubi di collegamento	fascia allentata	serrare la fascia alla coppia specificata
	i componenti non sono sufficientemente connessi	spingere i componenti l'uno verso l'altro e serrare la fascia alla coppia specificata
Le valvole non si muovono	Problemi di alimentazione	Controllare il LED verde del Kit di controllo. Se il LED è spento: <ul style="list-style-type: none"><li>• Controllare i collegamenti elettrici e i connettori</li><li>• Controllare il fusibile della valvola di scarico (nel bagagliaio, a destra)</li></ul>
	Rilevato un errore	Controllare il LED verde del Kit di controllo. Se il LED lampeggia velocemente: <ul style="list-style-type: none"><li>• Controllare i collegamenti elettrici e i connettori</li><li>• Provare ad utilizzare il telecomando del Kit suono</li></ul> Se le valvole girano, controllare il montaggio del sensore di comunicazione.





## Instructions d'installation

Système d'échappement d'Akrapovič :

**Evolution**

pour la

**Audi RS6** (type C7)

**Audi RS7** (type C7)





## Instructions d'installation

Système d'échappement d'Akrapovič :

**Evolution**

pour la

**Audi RS6** (type C7)

**Audi RS7** (type C7)

Nous vous félicitons pour l'achat du système d'échappement de la compagnie Akrapovič. Le système d'échappement d'Akrapovič est un produit fabriqué par la compagnie Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slovénie (« Akrapovič »).

**Veillez lire entièrement et attentivement ce manuel d'installation avant d'installer et d'utiliser le système d'échappement d'Akrapovič.**

Le système d'échappement d'Akrapovič ne doit être installé que par des personnes spécialisées en matière d'installation et de fonctionnement de systèmes d'échappement de voitures. Les instructions fournies dans ce manuel doivent être respectées pour garantir une bonne installation et une utilisation en toute sécurité du système d'échappement d'Akrapovič. Akrapovič et / ou ses partenaires ne sauront être tenus pour responsables de tout dommage ou blessure (y compris dommages directs, indirects ou consécutifs) découlant d'une installation inappropriée du système d'échappement d'Akrapovič, d'une utilisation et d'un entretien contraires aux instructions et aux avertissements ci-inclus.

En cas de questions concernant l'installation et / ou la bonne utilisation du système d'échappement d'Akrapovič ou de ce manuel, veuillez contacter votre partenaire local Akrapovič.

Pour plus d'informations sur les systèmes d'échappement d'Akrapovič, veuillez consulter le site Web officiel de la compagnie Akrapovič sur : <http://www.akrapovic.com>

## **INFORMATIONS GÉNÉRALES**

Votre sécurité est notre priorité. Veuillez conduire votre voiture de façon responsable et prudente, et toujours respecter les règles de circulation locales.

Toutes les déclarations concernant la conformité du système d'échappement sont faites par rapport au système d'échappement « en l'état ». Toute modification du système d'échappement d'Akrapovič ou son installation, son utilisation ou son entretien inapproprié ne respectant pas ce manuel d'installation, peuvent entraîner de graves dommages au système d'échappement et / ou au moteur, ainsi que des blessures, et peuvent affecter la conformité du système d'échappement aux exigences légales, telles que les émissions atmosphériques / acoustiques du système d'échappement (par exemple, la voiture ne peut plus être utilisée sur un réseau routier public), ainsi que la couverture de la garantie.



Le système d'échappement ne peut être utilisé que conformément à la législation et à la réglementation pertinentes, notamment nationales et fédérales, le cas échéant.

Les dommages causés par une installation, une utilisation et un entretien inappropriés du système d'échappement d'Akrapovič ne sont pas couverts par la garantie d'Akrapovič. Veuillez vous reporter à la garantie ci-jointe pour voir nos conditions de garantie.

Les spécifications techniques des systèmes d'échappement Akrapovič et des produits associés peuvent être modifiées sans préavis.

## **COPYRIGHT ET AVIS RELATIF AUX AUTRES DROITS**

La marque Akrapovič, y compris les logos et les emblèmes corporatifs, sont soumis au copyright, ainsi qu'aux droits de marque d'Akrapovič, ses concédants de licence ou des tiers autorisant Akrapovič à les utiliser.

Toute reproduction, manipulation technique ou autre, traduction, ou toute autre utilisation du copyright et / ou des droits de marque ci-inclus sont interdites sans l'autorisation écrite préalable explicite d'Akrapovič. Cela vaut également pour l'ensemble du contenu de ce manuel et / ou quelque partie que ce soit, notamment, mais sans s'y limiter, les spécifications techniques, les instructions, les graphiques, les photos, etc. inclus dans ce manuel.

Akrapovič prend très au sérieux tous les cas d'infraction du copyright et des autres droits. Si vous avez des raisons de croire que votre système d'échappement n'est pas un produit d'origine Akrapovič, veuillez contactez nos partenaires locaux ou Akrapovič en envoyant un e-mail à [info@akrapovic.com](mailto:info@akrapovic.com).

## AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ ET DE CONFORMITÉ, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT

**AVANT DE RETIRER LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DE SÉRIE ET DE COMMENCER L'INSTALLATION DE VOTRE NOUVEAU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT D'AKRAPOVIČ, VEUILLEZ VOUS ASSURER QUE TOUS LES ÉLÉMENTS ÉNUMÉRÉS ONT ÉTÉ VÉRIFIÉS :**

- Ce manuel concerne spécifiquement la voiture indiquée à la première page, pour laquelle il a été conçu. Les procédures d'installation varient en fonction du type de voiture. Veuillez vérifier que le **système d'échappement d'Akrapovič et ce manuel d'installation correspondent au type de votre voiture.**
- Le système d'échappement peut devenir extrêmement chaud pendant et après son utilisation. Veillez à ne pas toucher au système d'échappement jusqu'à son refroidissement complet. **Laissez l'échappement et le moteur refroidir avant de commencer l'installation.**
- Assurez-vous que la voiture est **positionnée de façon sûre pour éviter** de vous blesser, vous et quiconque ou de l'endommager.
- Veuillez vérifier les pièces reçues par rapport à la liste de pièces disponibles sur notre site (veuillez utiliser le code QR figurant sur la première page ou chercher la « vue schématique » que vous trouverez sur la page correspondante du produit sur [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Assurez-vous de disposer de **toutes les pièces nécessaires pour l'installation** de votre nouveau système d'échappement d'Akrapovič. En cas de pièces manquantes, ne désinstallez pas votre système d'échappement de série ni ne montez le système d'échappement d'Akrapovič et contactez le détaillant où vous avez acheté le système d'échappement d'Akrapovič.
- Chaque silencieux de système d'échappement possède un numéro de série unique qui identifie l'authenticité du produit. Vous pouvez trouver ce numéro de série sur le manchon du silencieux. Reportez-vous à la **figure 1** ci-dessous. Veuillez vérifier que votre système d'échappement est un produit d'origine d'Akrapovič. En cas de doute, veuillez contacter le revendeur où vous avez acheté le système d'échappement ou les partenaires d'Akrapovič. Ce manuel, tous les certificats et la garantie d'Akrapovič ne s'appliquent qu'aux produits d'origine.

## REMARQUE GÉNÉRALE

Les photos et les autres illustrations figurant dans ce manuel sont symboliques et visent à représenter les différentes étapes d'une bonne installation et utilisation, ainsi qu'à offrir un aperçu général. Les composants actuels du système d'échappement d'Akrapovič peuvent ne pas correspondre complètement aux photos et autres illustrations.

Image 1 – Position du numéro de série



## **AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES ÉMISSIONS ET LE BRUIT**

### **Avertissement général**

En raison de la distribution mondiale des produits d'Akrapovič d.d., ni Akrapovič d.d. ni aucune de ses filiales ne déclarent que le système d'échappement n'est conforme aux lois relatives aux émissions atmosphériques et / ou acoustiques, ou aux lois en matière d'étiquetage, de quelque juridiction que ce soit. Les acheteurs sont entièrement responsables de s'informer sur les lois applicables où les produits doivent être utilisés et respecter ces lois.

Bien que la conformité légale des produits d'Akrapovič dans un pays donné doit être déterminée par l'utilisateur, vous pouvez trouver quelques lignes directrices essentielles sur la conformité de votre système d'échappement d'Akrapovič avec plusieurs exigences légales sur la partie relative au produit de notre site Web (veuillez utiliser le code QR figurant sur la première page ou cherchez la page correspondante du produit sur [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Pour les homologations de type CE et CEE, veuillez vous reporter au certificat joint à votre produit.

### **AVERTISSEMENT CONCERNANT LES ÉTATS-UNIS**

Divers États américains et le gouvernement fédéral des États-Unis ont des lois individuelles régulant l'utilisation des pièces et des systèmes d'échappement du marché de pièces de rechange, d'autant plus que ces pièces et ces systèmes modifient, retirent ou remplacent les catalyseurs de l'équipement d'origine. Veuillez consulter les lois correspondantes à votre zone avant d'installer une pièce ou un système du marché de pièces de rechange sur votre véhicule pour garantir sa conformité à toutes les lois applicables. Ni Akrapovic d.d., ni aucune de ses filiales ou vendeurs de pièces ou systèmes ne déclarent que leurs pièces ou systèmes sont conformes à ces lois.

### **AVERTISSEMENT CONCERNANT LA CALIFORNIE**

Les lois de Californie interdisent l'utilisation de toute pièce ou de tout système d'échappement du marché de pièces de rechange modifiant, retirant ou remplaçant les catalyseurs de l'équipement d'origine, à moins que le California Air Resources Board ait délivré un ordre exécutif pour cette partie ou ce système ou à moins que la pièce ou le système soit exclu en raison de leur utilisation exclusive sur les véhicules de course dans des circuits fermés. Ni Akrapovic d.d., ni aucune de ses filiales ne déclarent que leurs pièces ou systèmes aient reçu un tel ordre exécutif, ou que leurs pièces ou systèmes soient conformes à l'exemption des véhicules de course. Les acheteurs sont entièrement responsables de s'informer des lois applicables en Californie et de respecter ces lois.

## SYMBOLES

Les symboles suivants sont utilisés dans ces instructions d'installation :



**OUTILS ET ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION REQUIS**



**COUPLE DE SERRAGE**



**LUBRIFICATION**



**SERRAGE MANUEL**



**CONSEIL D'INSTALLATION**



**MISE EN GARDE OU POINT IMPORTANT**

### UTILISER UN PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ POUR BOULONS

Appliquer 3 à 4 petites gouttes de produit d'étanchéité pour boulons sur les filets nettoyés et dégraissés avant de serrer les boulons.

**AVERTISSEMENT ! Éviter le contact avec la peau, les yeux ou les muqueuses. Ne pas inhaler les vapeurs. Maintenir hors de portée des enfants.**



### UTILISER UNE PÂTE DE CUIVRE ANTIGRIPPANTE SANS PLOMB (tube noir)

Elle offre une utilisation facile et une protection de longue durée contre le grippage, la corrosion et la rouille des boulons, des extrémités filetées, des écrous, des joints, etc. Elle protège également des vibrations, de l'usure et des impacts. **AVERTISSEMENT ! Éviter le contact avec les yeux. Maintenir hors de portée des enfants.**

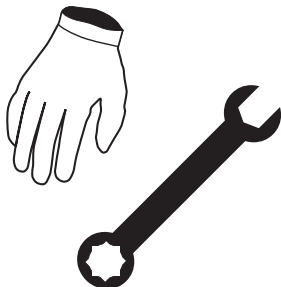


### UTILISER UNE GRAISSE ANTIGRIPPANTE (tube blanc)

Ceci évite le grippage, la corrosion et l'usure excessive entre les composants en titane de votre système d'échappement. **AVERTISSEMENT ! Éviter le contact avec les yeux. Maintenir hors de portée des enfants.**



## Outils et équipements



- Clé pivotante de 12 mm avec une poignée en T
- Clé Torx 25 pivotante avec une poignée en T
- Clé de 8 mm avec une poignée en T
- Clé de 10 mm avec une poignée en T
- Clé de 13 mm avec une poignée en T
- Clé Torx 10 XZN
- Douille de 16 mm
- Clé mixte de 8 mm
- Levier

## LISTE DE PIÈCES

Les pièces suivantes doivent se trouver dans la boîte :

- Manuel d'installation
- Certificat d'homologation / documents de conformité, le cas échéant
- Garantie
- Matériel de montage
- Silencieux et tuyaux

Une liste détaillée des pièces peut être trouvée sur le site web d'Akrapovič (veuillez utiliser le code QR figurant sur la première page ou chercher la « vue schématique » sur la page correspondante du produit sur [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)).

**IMPORTANT : La voiture doit être en position d'arrêt tout au long du processus de démontage et d'installation, ainsi que tout autre travail effectué sur le système d'échappement !**

## **RETRAIT DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DE SÉRIE :**

La procédure de désinstallation du système d'échappement d'origine peut varier en fonction du système d'échappement existant. Veuillez suivre les instructions du fabricant du système d'échappement d'origine pour le désinstaller.

Si pour une raison quelconque vous en décidez autrement, veuillez tenir compte que toute information ci-incluse fournie à cet égard doit être considérée comme information générale fournie uniquement pour votre confort. Akrapovič décline toute responsabilité quant à la désinstallation de votre système d'échappement existant, la couverture de garantie d'un tel système d'échappement ou véhicule, ou leur future aptitude à l'emploi.

**En cas d'impossibilité d'utilisation de votre système d'échappement d'Akrapovič sur certaines routes ou dans certaines conditions, veuillez conserver le système de série ou un autre système d'échappement que vous puissiez utiliser légalement dans de telles circonstances.**

## RETRAIT DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DE SÉRIE :

Placez le véhicule sur un pont élévateur.

**!** **ATTENTION : assurez-vous que la voiture est soulevée de façon appropriée et en toute sécurité, afin d'éviter le risque d'endommagement du véhicule, de blessures ou même le danger de mort !**

1. Dévissez les boulons et les écrous indiqués, défaites les attaches en plastique et retirez partiellement les panneaux sous le plancher (**Figure 1, 2, 3**).

**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

2. Dévissez les renforts arrière du châssis (**Figure 4, 5**).

**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

3. Dévissez les renforts avant du châssis (**Figure 6**).

**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

4. Débranchez les connecteurs des actionneurs de la soupape d'échappement des deux côtés du véhicule (**Figure 7**).

**!** **IMPORTANT : assurez-vous que la clé de la voiture est en position d'arrêt avant de débrancher les connecteurs ! Attendez l'extinction complète de la voiture avant de débrancher les actionneurs (1 min après avoir mis la clé sur arrêt) !**

**!** **IMPORTANT : ne positionnez pas la clé sur Marche, avant que tous les connecteurs soient rebranchés. Risque de voyant lumineux de vérification sur le tableau de bord !**

5. Desserrez le double collier indiqué (**Figure 8**).

**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

6. Soutenez les silencieux, dévissez les écrous du support indiqués, retirez les supports en caoutchouc du pré-silencieux des broches et retirez avec précaution les silencieux du véhicule (**Figure 9, 10**).



**! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

**! ATTENTION : soutenez les silencieux au cours de cette procédure pour ne pas vous blesser ou endommager le véhicule !**

**✂ CONSEIL D'INSTALLATION : afin de faciliter le démontage, lubrifiez les supports en caoutchouc (WD40®)\*.**

\*WD-40® est une marque déposée de la société WD-40.

7. Soutenez les tuyaux de liaison, dévissez les écrous des brides indiqués et retirez avec précaution les tuyaux de liaison du véhicule (**Figure 11**).

**! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

**! ATTENTION : soutenez les tuyaux d'échappement avant au cours de cette procédure pour ne pas vous blesser ou endommager le véhicule !**

8. Dévissez et retirez les deux feux arrières du pare-choc (**Figure 12**).

**! IMPORTANT : assurez-vous de ne pas endommager le pare-choc au cours de cette procédure !**

9. Dévissez et retirez avec précaution les supports en caoutchouc et les servomoteurs des soupapes d'échappement des silencieux (**Figure 13, 14**).

**✂ CONSEIL D'INSTALLATION : afin de faciliter le démontage, lubrifiez les supports en caoutchouc d'origine (WD40®)\*.**

\*WD-40® est une marque déposée de la société WD-40.

## INSTALLATION DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT D'AKRAPOVIČ :

1. Insérez les tuyaux d'échappement arrière d'Akrapovič dans le pare-choc et centrez-les par rapport aux encoches du pare-choc arrière (**Figure 15, 16**).  
**!** **IMPORTANT : assurez-vous de ne pas endommager les tuyaux d'échappement arrière, le pare-choc ou les autres pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
2. Fixez les tuyaux d'échappement arrière au pare-choc, à l'aide des boulons de série (**Figure 17**).  
**!** **IMPORTANT : assurez-vous de ne pas endommager les tuyaux d'échappement arrière, le pare-choc ou les autres pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
3. Reliez les rallonges du faisceau électrique de l'actionneur des soupapes d'échappement (kit d'installation d'Akrapovič) des deux côtés (**Figure 18**).  
**!** **IMPORTANT : assurez-vous de bien relier les connecteurs femelles d'Akrapovič aux connecteurs mâles de série – les câbles rouges doivent correspondre du même côté des connecteurs !**
4. Installez les tuyaux de liaison d'Akrapovič sur les tuyaux de descente de série, à l'aide des écrous des brides (**Figure 19**).  
**!** **IMPORTANT : utilisez de nouveaux joints d'étanchéité pour l'échappement sur les raccords tuyaux de liaison d'Akrapovič – tuyaux de descente de série !**
5. Orientez correctement et fixez les colliers (du kit d'installation d'Akrapovič) sur les entrées du collecteur, tel qu'indiqué (**Figure 20**).  
**!** **IMPORTANT : utilisez une pâte de cuivre antigrippante sur le filetage des boulons et des écrous des colliers !**  
**!** **IMPORTANT : ne serrez pas encore les colliers !**
6. Faites complètement glisser le collecteur sur les sorties des tuyaux de liaison, fixez les broches du collier du collecteur aux supports en caoutchouc de série et serrez manuellement les colliers (**Figure 21**).  
**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**  
**!** **IMPORTANT : serrez manuellement uniquement les colliers !**

7. Installez les actionneurs de la soupape d'échappement de série (à l'aide des boulons et des écrous du kit d'installation d'Akrapovič) et les supports en caoutchouc des silencieux de série sur les silencieux d'Akrapovič, tel qu'indiqué (Figure 22, 23).  
**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces des soupapes ou des actionneurs au cours de cette procédure !**  
**!** **IMPORTANT : utilisez un produit d'étanchéité pour boulons d'Akrapovič sur le filetage des boulons et des écrous !**
8. Orientez correctement et fixez les colliers du kit d'installation d'Akrapovič sur les deux entrées du silencieux, tel qu'indiqué (Figure 24, 25).  
**!** **IMPORTANT : utilisez une pâte de cuivre antigrippante sur le filetage des boulons et des écrous des colliers !**  
**!** **IMPORTANT : ne serrez pas encore les colliers !**
9. Faites glisser les silencieux simultanément sur le collecteur et serrez manuellement les supports en caoutchouc de série sur le châssis (Figure 26).  
**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager le système d'échappement ou une autre pièce du véhicule au cours de cette procédure !**
10. Centrez les tuyaux de sortie des silencieux par rapport aux tuyaux d'échappement arrière (en tournant légèrement les supports) et serrez les supports en caoutchouc au châssis (Figure 27, 28).  
**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager le système d'échappement ou une autre pièce du véhicule au cours de cette procédure !**
11. Serrez le raccord des silencieux (à l'aide du boulon et de l'écrou du kit d'installation d'Akrapovič) et les colliers des raccords silencieux – collecteur au couple spécifié (Figure 29, 30).  
**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager le système d'échappement ou une autre pièce du véhicule au cours de cette procédure !**
12. Serrez les colliers des raccords collecteur – tuyaux de liaison au couple spécifié (Figure 31).  
**!** **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager le système d'échappement ou une autre pièce du véhicule au cours de cette procédure !**
13. Fixez bien les rallonges du faisceau électrique de l'actionneur des soupapes d'échappement

Akrapovič au faisceau de série, tel qu'indiqué (à l'aide des attaches autobloquantes du kit d'installation Akrapovič) (**Figure 32, 33**)

**!** **IMPORTANT** : assurez-vous que les rallonges du faisceau sont bien fixées, de façon à ne pas pouvoir toucher le silencieux ou une autre pièce chaude ou en mouvement du système d'échappement !



## INSTALLATION FINALE :

- ! **IMPORTANT** : réinstallez les pièces de série démontées ou partiellement retirées (passages de roue, pare-chocs, etc.) ; reportez-vous au manuel du fabricant du véhicule pour les couples de serrage.
- ! **IMPORTANT** : assurez-vous que tous les écrous et tous les boulons sont suffisamment serrés. En cas de contact entre le système d'échappement et le carénage ou les autres pièces, répétez le réglage du système d'échappement ou contactez votre concessionnaire agréé.
- ! **IMPORTANT** : nettoyez tous les composants du système d'échappement avant la première mise en marche du moteur, sinon les taches brûleront sur les surfaces !

## ENTRETIEN DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT D'AKRAPOVIČ :

1. Nettoyez les composants de l'échappement en titane avec un lubrifiant en spray multi-usages (WD-40® ou équivalent)\*, les composants d'échappement en fibre de carbone avec un chiffon doux et sec, et les composants en acier inoxydable avec un chiffon doux mouillé aspergé d'un nettoyant de contact, puis essuyez avec un chiffon doux et sec. Le système d'échappement peut changer de couleur en raison des températures élevées.
  2. Assurez-vous périodiquement que tous les boulons et les ressorts sont suffisamment serrés.
- \*WD-40® est une marque déposée de la société WD-40.

## **CONSEIL D'INSTALLATION : IL EST NORMAL QUE DE LA FUMÉE BLANCHE SORTE DU SILENCIEUX LORS DE LA PREMIÈRE UTILISATION.**

- ! **ATTENTION** : NE RESTEZ À AUCUN MOMENT DERRIÈRE LE SILENCIEUX.
- ! **ATTENTION** : N'UTILISEZ PAS DE NETTOYANTS POUR LES ROUES D'AUTOMOBILES OU DE PRODUITS DE NETTOYAGE CONTENANT DES ADDITIFS ACIDES POUR NETTOYER LES SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT D'AKRAPOVIČ.

**AVERTISSEMENT : LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT PEUT ÊTRE EXTRÊMEMENT CHAUD. LAISSEZ L'ÉCHAPPEMENT ET LE MOTEUR REFROIDIR AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION OU AVANT TOUT AUTRE TRAVAIL EFFECTUÉ SUR LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT. CE MANUEL EST SPÉCIFIQUE POUR LA AUDI RS6. LES PROCÉDURES D'INSTALLATION POUR LES AUTRES MODÈLES PEUVENT ÊTRE DIFFÉRENTES.**

## DÉPANNAGE :

Problème	Cause possible	Solution
Fuites du gaz d'échappement du silencieux / raccordements du collier du tuyau	collier desserré	serrer le collier au couple spécifié
	le raccord n'est pas complètement serré	mettre le raccord en place et serrer le collier au couple spécifié
Les soupapes ne bougent pas	Absence d'approvisionnement	Vérifiez le voyant LED vert sur le kit de commande. Si le voyant LED est éteint : <ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifiez la connexion électrique et les connecteurs</li><li>• Vérifiez le fusible des soupapes d'échappement (dans le coffre, à droite)</li></ul>
	Erreur détectée	Vérifiez le voyant LED vert sur le kit de commande. Si le voyant LED clignote rapidement : <ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifiez les connexions électriques et les connecteurs</li><li>• Essayez d'utiliser le contrôleur à distance du kit sonore. Si les soupapes tournent, vérifiez alors l'installation du capteur de communication</li></ul>







## Instrucciones de montaje

Sistema de escape Akrapovič:

**Evolution**

para los modelos

**Audi RS6** (modelo C7)

**Audi RS7** (modelo C7)

ESPAÑOL

Versión 1.0

04/2016

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)





## Instrucciones de montaje

Sistema de escape Akrapovič:

### **Evolution**

para los modelos

**Audi RS6** (modelo C7)

**Audi RS7** (modelo C7)

Enhorabuena, ha adquirido el sistema de escape Akrapovič. El sistema de escape Akrapovič es un producto de Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Eslovenia («Akrapovič»).

**Por favor lea este manual de instalación atentamente antes de empezar con la instalación y uso del sistema de escape Akrapovič.**

El sistema de escape Akrapovič sólo deberá ser montado por técnicos cualificados con experiencia en montaje y funcionamiento de sistemas de escape para coches. Las instrucciones contenidas en este manual se deberán seguir estrictamente para garantizar la correcta instalación y el uso seguro del sistema de escape Akrapovič. Akrapovič y/o sus socios no se harán responsables de ningún daño material o personal (incluidos daños directos, indirectos o perjuicios) acaecido por un montaje incorrecto o un uso indebido del sistema de escape Akrapovič, contrario a las instrucciones y advertencias contenidas en este manual.

En caso de dudas o preguntas respecto al montaje y/o el buen uso de los sistemas de escape Akrapovič o a estas instrucciones, contacte con el distribuidor oficial de Akrapovič en su localidad.

Para más información sobre los sistemas de escape Akrapovič, visite la página oficial de Akrapovič: <http://www.akrapovic.com>

## INFORMACIÓN GENERAL

Su seguridad es nuestra máxima prioridad. Por favor conduzca con responsabilidad, seguridad y obediencia siempre las normas locales de tráfico.

Todas las declaraciones de conformidad de los sistemas de escape, hacen referencia a los sistemas de escape «en su versión actual». Cualquier modificación en el sistema de escape Akrapovič o montaje indebido que no siga las instrucciones de montaje contenidas en este manual podrá provocar serios daños materiales al sistema de escape y/o al motor, así como daños personales, y podrá afectar a la conformidad legal de los sistemas de escape, tales como las emisiones aéreas y/o acústicas del sistema de escape (p. ej. prohibición de utilizar el coche en la vía pública), así como a la cobertura de la garantía.

El sistema de escape se podrá utilizar únicamente en cumplimiento con la legislación y normativas vigentes, incluidas las leyes estatales y federales, donde sean aplicables.

Los daños causados por un montaje, un uso o un mantenimiento indebido del sistema de escape Akrapovič no están cubiertos por la garantía de Akrapovič. Por favor consulte la garantía adjunta para comprobar los términos de nuestra garantía.

Las especificaciones técnicas de los sistemas de escape de Akrapovič y productos afines a ellos están sujetos a cambios sin previo aviso.

## **DERECHOS DE AUTOR Y AVISOS SOBRE OTROS DERECHOS**

La marca comercial Akrapovič, incluidos sus logos e imagen corporativa, están protegidos por los derechos de autor y propiedad intelectual de la marca Akrapovič. Están por tanto sujetos a la autorización de Akrapovič para uso de la licencia por parte de terceros.

Cualquier tipo de reproducción, manipulación técnica o de otra índole, traducción u otro tipo de uso de los derechos de autor y/o propiedad de la marca contenida en este manual queda terminantemente prohibida sin el consentimiento expreso por escrito por parte de Akrapovič. Lo mismo es aplicable al completo contenido de este manual y/o a cualquiera de sus partes, incluidas aunque no limitado a ellas, las especificaciones técnicas, instrucciones, gráficos, fotografías, etc.

Akrapovič se toma muy en serio todas las infracciones que atentan contra los derechos de autor y propiedad intelectual. En caso de que tenga algún motivo para sospechar que su sistema de escape no sea un producto original de Akrapovič, por favor póngase en contacto con nuestros distribuidores oficiales locales o con Akrapovič mediante la dirección de correo electrónico [info@akrapovic.com](mailto:info@akrapovic.com).

## ADVERTENCIA SOBRE SEGURIDAD Y CUMPLIMIENTO CON LAS NORMATIVAS, POR FAVOR LEA ATENTAMENTE

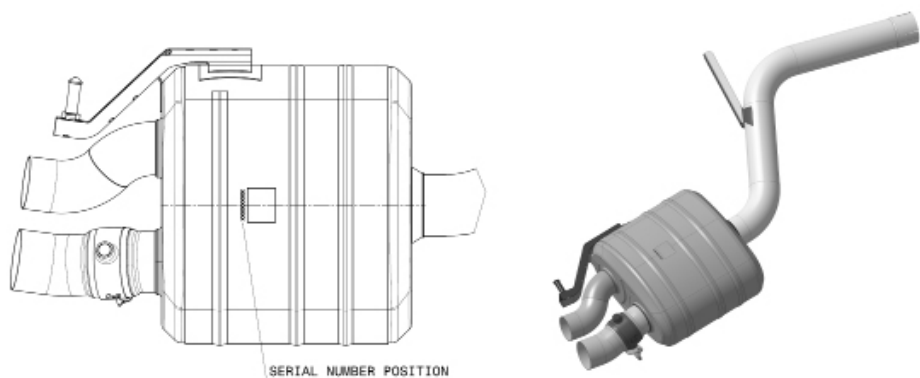
ANTES DE RETIRAR EL SISTEMA DE ESCAPE ORIGINAL Y COMENZAR CON EL MONTAJE DE SU NUEVO ESCAPE AKRAPOVIČ, POR FAVOR ASEGÚRESE DE QUE CUENTE CON TODOS LOS OBJETOS ENUMERADOS A CONTINUACIÓN:

- Este manual ha sido diseñado específicamente para el coche que aparece en la portada. El proceso de montaje varía en función del modelo de coche. Por favor, compruebe que **tanto el sistema de escape Akrapovič como el presente manual de montaje se correspondan con su modelo de coche.**
- El sistema de escape se puede calentar en exceso durante su uso y después del mismo. Asegúrese de no tocar el sistema de escape hasta que se haya enfriado por completo. **Permita que tanto el escape como el motor se enfrien antes de comenzar con la instalación.**
- Asegúrese de que el coche **se encuentra en una posición segura para evitar** que tanto usted como terceras personas puedan sufrir lesiones, o que se produzcan daños en el coche.
- Por favor, compruebe que las piezas que ha recibido coinciden con el listado de piezas disponible en nuestra página web (por favor use el código QR de la página principal o busque «vista esquemática» en la página del producto correspondiente en [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Compruebe que tiene **todas las piezas necesarias para el montaje** de su nuevo sistema de escape Akrapovič. En caso de que falte alguna de las piezas, por favor no empiece a desmontar su sistema de escape original/montar el sistema de escape Akrapovič y contacte con el distribuidor que le haya vendido el sistema de escape Akrapovič.
- Los silenciadores de los sistemas de escape tienen un número de serie propio que corrobora la autenticidad del producto. Puede encontrar el número de serie en el tubo de entrada del silenciador. Por favor, guíese por la **foto 1** que encontrará a continuación. Por favor, compruebe que su sistema de escape es un producto original Akrapovič. En caso de duda, por favor contacte con el punto de venta en el que ha comprado el sistema de escape o con los distribuidores de Akrapovič. Tanto este manual, como cualquier certificado o garantía de Akrapovič son únicamente aplicables a productos originales.

### NOTA GENERAL

Las fotografías y otras ilustraciones en este manual son simbólicas y están destinadas a ayudar a representar los pasos individuales para un correcto montaje y uso, así como para ofrecer una perspectiva general. Puede que los componentes actuales del sistema de escape Akrapovič, no se correspondan en su totalidad con las fotos y otras ilustraciones contenidas en este manual.

Foto 1 – Posición del Número de Serie



## **ADVERTENCIA SOBRE RUIDOS Y EMISIONES**

### **Advertencia general**

Dado que los productos de Akrapovič d.d. se distribuyen a nivel mundial, ni Akrapovič d.d., ni ninguna de sus empresas subsidiarias se comprometen a que sus productos cumplan con los niveles de emisión aéreos y/o acústicos, ni con las leyes de etiquetado de todas las jurisdicciones existentes. Los compradores son los únicos responsables de informarse sobre las leyes aplicables en las zonas de uso de los productos y cumplirlas.

Aunque el cumplimiento de los productos Akrapovič con la legislación vigente en un país determinado es responsabilidad del usuario, puede encontrar unas directrices básicas sobre el cumplimiento de su sistema de escape Akrapovič respecto de varios requisitos legales en la parte de productos de nuestra página web (por favor utilice el código QR de la página principal o consulte la página del producto correspondiente en [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Para las homologaciones de tipo CE y CEE por favor consulte el certificado que acompaña a su producto.

### **ADVERTENCIA PARA EE.UU.**

Varios estados de EE.UU. y el gobierno federal de los EE.UU. tienen leyes individuales que regulan el uso del mercado de recambios de piezas y sistemas de escape, en especial aquellas piezas y sistemas que modifican, eliminan o sustituyen a los catalizadores originales. Por favor consulte las leyes de cada región antes de montar piezas o sistemas de recambio en su vehículo para asegurarse de que cumple con la legislación vigente. Ni Akrapovic d. d., ni ninguna de sus empresas subsidiarias o distribuidores de piezas o sistemas se comprometen a que todas las piezas o sistemas cumplan con todas las legislaciones vigentes.

### **ADVERTENCIA PARA CALIFORNIA**

El Estado de California prohíbe el uso de sistemas de escape de recambio que modifiquen, retiren o reemplacen los catalizadores originales, a no ser que el California Air Resources Board haya emitido una orden ejecutiva aprobando dichas piezas o sistemas o que las piezas o sistemas estén exentas de ello por ser destinadas exclusivamente al uso en circuitos de carrera cerrados. Ni Akrapovic d. d., ni ninguna de sus empresas subsidiarias o distribuidores de piezas o sistemas confirman que las piezas o sistemas distribuidos cuenten con una orden ejecutiva o con la exención por uso exclusivo en circuitos de carrera cerrados. Los compradores son los únicos responsables de informarse y cumplir con la legislación aplicable en California.



## SÍMBOLOS

En estas instrucciones de instalación se utilizarán los siguientes símbolos:



**HERRAMIENTAS Y EQUIPOS DE PROTECCIÓN REQUERIDOS**



**PAR DE APRIETE**



**LUBRICACIÓN**



**AJUSTE MANUAL**



**CONSEJO DE INSTALACIÓN**



**ATENCIÓN O IMPORTANTE**



### **UTILICE MATERIAL SELLANTE PARA TORNILLOS**

Aplice 3 o 4 gotitas de material sellante para tornillos sobre las tuercas limpias y desengrasadas antes de apretar los tornillos.

**¡ADVERTENCIA! Evite el contacto con la piel, ojos y mucosas. No inhale los humos. Mantenga los productos fuera del alcance de los niños.**



### **UTILICE PASTA DE COBRE ANTIADHERENTE (tubo negro)**

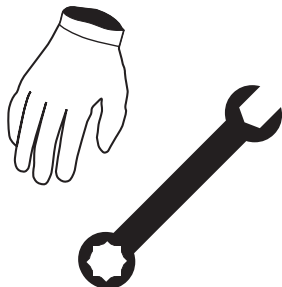
Ofrece una protección duradera y segura contra la adherencia, corrosión y oxidación de los pernos, las cabezas roscadas, tuercas, juntas, etc. También protege contra la vibración, el desgaste y el impacto. **¡ADVERTENCIA! Evite el contacto con los ojos. Mantenga los productos fuera del alcance de los niños.**



### **UTILICE GRASA ANTIADHERENTE (tubo blanco)**

Evita la adherencia, corrosión y el desgaste excesivo entre los componentes de titanio y el sistema de escape. **¡ADVERTENCIA! Evite el contacto con los ojos. Mantenga los productos fuera del alcance de los niños.**

## Herramientas y material



- Llave de 12 mm con mango giratorio en T
- Llave Torx del 25 con mango giratorio en T
- Llave de 8 mm con mango en T
- Llave de 10 mm con mango en T
- Llave de 13 mm con mango en T
- Llave Torx XZN del 10
- Llave de vaso de 16 mm
- Llave combinada de 8 mm
- Palanca

## LISTADO DE PIEZAS:

En su caja debería encontrar las siguientes piezas:

- Manual de montaje
- Certificado de homologación/ documentos de conformidad en caso necesario
- Garantía
- Material de montaje
- Silenciadores y tubos

Puede encontrar una lista detallada de piezas en la página web de Akrapovič (por favor use el código QR en la página principal o busque «vista frontal» en la página del producto correspondiente en [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)).

**IMPORTANTE:** ¡El coche debe estar apagado durante los procesos de desmontaje e instalación, o mientras se lleva a cabo cualquier otra tarea con el sistema de escape!

## **RETIRADA DEL SISTEMA DE ESCAPE ORIGINAL:**

El proceso para desmontar el sistema de escape original puede variar según el tipo de sistema de escape existente. Por favor siga las instrucciones del fabricante del sistema de escape original para desmontar el sistema de escape original.

En caso de que por cualquier razón decida hacer lo contrario, por favor tenga en cuenta que la información proporcionada en estas instrucciones sólo podrán ser consideradas como informaciones generales proporcionadas para su comodidad. Akrapovič no se hará responsable de la desinstalación de su sistema de escape existente, ni prestará garantías sobre dicha pieza, su vehículo o su correcto funcionamiento tras la operación.

**En caso de que el uso de su sistema de escape Akrapovič no esté permitido en ciertas carreteras o en ciertas condiciones, por favor mantenga el escape original u otras piezas del sistema que puedan ser utilizadas legalmente en dichas circunstancias.**

## RETIRADA DEL SISTEMA DE ESCAPE ORIGINAL::

Sítúe el vehículo sobre un elevador hidráulico.

**!** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de que el vehículo se eleve de forma correcta y segura para evitar daños en el vehículo, daños personales o incluso riesgo de fallecimiento!**

1. Desatornille los tornillos y las tuercas indicadas, afloje las sujeciones plásticas y retire parcialmente los paneles de los bajos del vehículo (**Fotos 1, 2, 3**).

**!** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**

2. Desatornille los refuerzos de la parte trasera del chasis (**Fotos 4, 5**).

**!** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**

3. Desatornille los refuerzos de la parte delantera del chasis (**Foto 6**).

**!** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**

4. Desconecte los conectores de accionamiento de ambos lados del vehículo (**Foto 7**).

**!** **IMPORTANTE: ¡Asegúrese de que el coche esté APAGADO antes de desconectar los conectores! ¡Espere a que el coche esté completamente apagado antes de desconectar los accionadores (1 minuto después de girar la llave a la posición de APAGADO)!**

**!** **IMPORTANTE: no gire la llave del coche a la posición de ENCENDIDO para encender el coche sin haber vuelto a conectar todos los conectores. ¡Riesgo de luz de verificación en el salpicadero!**

5. Afloje la abrazadera doble indicada (**Foto 8**).

**!** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**

6. Sostenga los silenciadores, desenrosque las tuercas de las abrazaderas indicadas, retire de los pasadores las abrazaderas de caucho que preceden a los silenciadores y retire con cuidado los silenciadores del vehículo (**Foto 9, 10**).

**!** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del**

vehículo durante este proceso!

**!** **ATENCIÓN:** ¡Sostenga los silenciadores durante este proceso, podría lesionarse o dañar el vehículo!

**↘** **CONSEJO PARA EL MONTAJE:** Para un desmontaje más sencillo, lubrique los soportes de caucho (WD40®)\*.

\*WD-40® es una marca registrada de WD-40 Company.

7. Sujete los tubos de conexión, desatornille las tuercas de las bridas indicadas y retire con cuidado los tubos de conexión del vehículo (**Foto 11**).

**!** **ATENCIÓN:** ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!

**!** **ATENCIÓN:** ¡Sostenga los tubos delanteros durante este proceso, podría lesionarse o dañar el vehículo!

8. Desatornille y retire ambos tubos de escape del parachoques (**Foto 12**).

**!** **IMPORTANTE:** ¡Asegúrese de no dañar el parachoques durante este proceso!

9. Desatornille con cuidado y retire las abrazaderas de caucho y las servoválvulas de escape de los silenciadores (**Foto 13, 14**).

**↘** **CONSEJO PARA EL MONTAJE:** Para un desmontaje más sencillo, lubrique las abrazaderas de caucho originales (WD40®)\*.

\*WD-40® es una marca registrada de WD-40 Company.

## MONTAJE DEL SISTEMA DE ESCAPE DE AKRAPOVIČ:

1. Inserte los tubos de escape de Akrapovič en el parachoques y céntrelos en los huecos del parachoques trasero (**Fotos 15, 16**).  
**!** **IMPORTANTE: ¡Asegúrese de no dañar los tubos de escape, el parachoques o cualquier otra pieza del vehículo durante este proceso!**
2. Fije los tubos de escape al parachoques usando los tornillos originales (**Foto 17**).  
**!** **IMPORTANTE: ¡Asegúrese de no dañar los tubos de escape, el parachoques o cualquier otra pieza del vehículo durante este proceso!**
3. Conecte las extensiones del cableado eléctrico del accionador de las válvulas de escape (kit de montaje de Akrapovič) en ambos lados (**Figure 18**).  
**!** **IMPORTANTE: ¡Asegúrese de conectar los conectores hembra de Akrapovič a los conectores macho originales de forma correcta – los cables rojos deben coincidir en el mismo lado de los conectores!**
4. Fije los tubos de conexión de Akrapovič a las bajantes originales mediante las tuercas de bridas originales (**Foto 19**).  
**!** **IMPORTANTE: ¡Use juntas de escape nuevas en el punto de unión entre los tubos de conexión y los tubos bajantes de Akrapovič!**
5. Oriente y fije correctamente las abrazaderas (del kit de montaje de Akrapovič) a las entradas del colector, tal y como se muestra (**Foto 20**).  
**!** **IMPORTANTE: ¡Aplique pasta de cobre antiadherente en todas las roscas de los tornillos y las tuercas de las abrazaderas!**  
**!** **IMPORTANTE: ¡No apriete todavía las abrazaderas!**
6. Introduzca el colector en las tomas de las tuberías de conexión, fije los pasadores de las abrazaderas del colector a las abrazaderas de caucho originales y apriete las abrazaderas manualmente (**Foto 21**).  
**!** **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar ninguna de las piezas del vehículo durante este proceso!**  
**!** **IMPORTANTE: ¡Apriete la abrazadera sólo manualmente!**

7. Monte los accionadores originales de las válvulas de escape (usando los tornillos y las tuercas del kit de montaje de Akrapovič) y las abrazaderas de caucho de los silenciadores originales en los silenciadores de Akrapovič, tal y como se muestra (**Fotos 22, 23**).
- ! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar las válvulas o los accionadores durante este proceso!**
- ! **IMPORTANTE: ¡Aplique sellador de tornillos de Akrapovič en las roscas de los tornillos y tuercas!**
8. Sitúe y fije correctamente las abrazaderas del kit de montaje de Akrapovič a las tomas de ambos silenciadores, tal y como se muestra (**Fotos 24, 25**).
- ! **IMPORTANTE: ¡Aplique pasta de cobre antiadherente en todas las roscas de los tornillos y las tuercas de las abrazaderas!**
- ! **IMPORTANTE: ¡No apriete todavía las abrazaderas!**
9. Introduzca simultáneamente los silenciadores en el colector y fije manualmente las abrazaderas de caucho originales al chasis (**Foto 26**).
- ! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar el sistema de escape ni ninguna otra pieza del vehículo durante este proceso!**
10. Centre los tubos de salida de los silenciadores con respecto a los tubos de escape (rotando ligeramente las abrazaderas) y fije las abrazaderas de caucho al chasis (**Fotos 27, 28**).
- ! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar el sistema de escape ni ninguna otra pieza del vehículo durante este proceso!**
11. Apriete la conexión de los silenciadores (usando el tornillo y la tuerca del kit de montaje de Akrapovič) y los silenciadores – abrazaderas de las juntas del colector con el par de apriete especificado (**Fotos 29, 30**).
- ! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar el sistema de escape ni ninguna otra pieza del vehículo durante este proceso!**
12. Apriete las abrazaderas de las juntas del colector – tubos de conexión con el par de apriete especificado (**Foto 31**).
- ! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse y de no dañar el sistema de escape ni ninguna otra pieza del vehículo durante este proceso!**

13. Fije las extensiones del cableado eléctrico del accionador de las válvulas de escape tal y como se muestra (con cinta aislante del kit de montaje de Akrapovič) (**Fotos 32, 33**)

**! IMPORTANTE: ¡Asegúrese de fijar las extensiones del cableado de manera que no entren en contacto con el silenciador ni ninguna otra pieza caliente o móvil del sistema de escape!**





## INSTALACIÓN FINAL:

- ! **IMPORTANTE:** reinstale las partes originales desmontadas o parcialmente retiradas (guardabarros, parachoques, etc.); consulte el manual del fabricante del vehículo para conocer los pares de apriete.
- ! **IMPORTANTE:** asegúrese de que todas las roscas y tornillos están lo suficientemente apretados. En caso de que el sistema de escape toque el capó u otras piezas, repita el ajuste del sistema de escape o contacte al distribuidor oficial.
- ! **IMPORTANTE:** ¡Limpie todos los componentes del escape antes de arrancar el motor por primera vez o las manchas sobre las superficies podrán inflamarse!

## MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ESCAPE AKRAPOVIČ:

1. Limpie los componentes de titanio del escape con un lubricante multiusos en spray (WD-40® o equivalente)\*, limpie los componentes de fibra de carbono del escape con un paño suave y seco y los componentes de acero inoxidable con un paño suave, rociado con limpiador de contacto, a continuación pase un paño suave y seco. Un cambio en el color del sistema de escape es normal, debido a las altas temperaturas.
2. Asegúrese periódicamente que todos los tornillos y resortes están lo suficientemente apretados.

\*WD-40® es una marca registrada de WD-40 Company.



**CONSEJO DE INSTALACIÓN: ES NORMAL QUE, LA PRIMERA VEZ QUE ARRANQUE EL MOTOR, SALGA HUMO BLANCO DEL SILENCIADOR.**

- ! **ATENCIÓN: NO SE SITÚE NUNCA DETRÁS DEL SILENCIADOR.**
- ! **ATENCIÓN: NO UTILICE LIMPIADORES PARA RUEDAS DE COCHE O NINGÚN PRODUCTO DE LIMPIEZA QUE CONTenga ADITIVOS ÁCIDOS PARA LIMPIAR LOS SISTEMAS DE ESCAPE DE AKRAPOVIČ.**

**ADVERTENCIA: EL SISTEMA DE ESCAPE PUEDE CALENTARSE EN EXTREMO. PERMITA QUE TANTO EL ESCAPE COMO EL MOTOR SE ENFRÍEN ANTES DE COMENZAR CON LA INSTALACIÓN O DE REALIZAR CUALQUIER TAREA EN EL SISTEMA DE ESCAPE. ESTE MANUAL ES ESPECÍFICO PARA EL AUDI RS6. PUEDE HABER DIFERENCIAS CON RESPECTO A PROCESOS DE INSTALACIÓN DE OTROS MODELOS.**

## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

Problema	Posible causa	Solución
El gas de escape sale por el silenciador/ las conexiones de las abrazaderas de los tubos	abrazadera suelta	apriete la abrazadera hasta el punto indicado
	las conexiones no están totalmente unidas	ponga la conexión en su sitio y apriete la abrazadera hasta el punto indicado
Las válvulas no se mueven	No hay corriente	Compruebe el PILOTO verde del Kit de Control Si el PILOTO está apagado: <ul style="list-style-type: none"><li>• Compruebe las conexiones eléctricas y los conectores</li><li>• Compruebe el fusible de las válvulas de escape (en el maletero, a la derecha)</li></ul>
	Error detectado	Compruebe el PILOTO verde del Kit de Control Si el PILOTO parpadea rápidamente: <ul style="list-style-type: none"><li>• Compruebe las conexiones eléctricas y los conectores</li><li>• Intente usar el controlador remoto del Kit de Sonido. Si las válvulas giran, compruebe cómo está instalado el sensor de Comunicación</li></ul>





## Instruções de montagem

Sistema de Escape Akrapovič:

**Evolution**

para

**Audi RS6** (type C7)

**Audi RS7** (type C7)

PT

Versão 1.0

04/2016

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)





## Instruções de montagem

Sistema de Escape Akrapovič:

**Evolution**

para

**Audi RS6** (type C7)

**Audi RS7** (type C7)

PT

Versão 1.0

04/2016

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)

Parabéns pela compra do sistema de escape Akrapovič. O sistema de escape Akrapovič é um produto da Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Eslovénia («Akrapovič»).

**Por favor, leia com atenção o manual de instalação antes de instalar e utilizar o sistema de escape Akrapovič.**

A montagem do sistema de escape Akrapovič deverá ser executada por profissionais qualificados na montagem e no desempenho do sistema de escape de automóveis. As instruções fornecidas neste manual devem ser seguidas de forma a garantir a instalação adequada e utilização segura do sistema de escape Akrapovič. A Akrapovič e/ou os seus parceiros não serão responsabilizados por qualquer dano ou lesão corporal (incluindo danos diretos, indiretos ou consequentes) resultante da instalação incorreta ou da utilização e manutenção incorretas do sistema de escape Akrapovič contrárias às instruções e avisos contidos no presente documento.

Em caso de dúvidas acerca da instalação e/ou utilização adequada do sistema de escape Akrapovič ou deste manual, contacte o representante local da Akrapovič.

Para mais informações acerca dos sistemas de escape Akrapovič, consulte a página oficial da Internet da Akrapovič em: <http://www.akrapovic.com>

## **INFORMAÇÃO GERAL**

A sua segurança é a nossa prioridade número um. Conduza o seu automóvel de forma responsável, em segurança, e cumpra sempre as regras de trânsito locais.

Todas as declarações sobre a conformidade do sistema de escape são realizadas em relação ao sistema «tal como está». Quaisquer alterações ao sistema de escape Akrapovič ou à sua instalação, utilização ou manutenção inadequadas, que não estejam de acordo com estas instruções de montagem podem provocar danos graves no sistema de escape e/ou motor, assim como lesões corporais, podendo também afetar a conformidade do sistema de escape com os requisitos legais, designadamente as emissões de gases e/ou ruído (por exemplo, o automóvel pode deixar de ser considerado adequado para circular em vias públicas), bem como pode invalidar a cobertura da garantia.

O sistema de escape só pode ser usado de acordo com as leis e regulações relevantes, incluindo estatais e federais, onde aplicável.



Os danos provocados por instalação, utilização e manutenção inadequadas do sistema de escape Akrapovič não são abrangidos pela garantia Akrapovič. Consulte a garantia anexa em relação aos termos da nossa garantia.

As especificações técnicas dos sistemas de escape Akrapovič e produtos relacionados estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

## **NOTIFICAÇÃO DE DIREITOS DE AUTOR E OUTROS DIREITOS**

A marca registada Akrapovič, incluindo os logótipos e emblemas empresariais, está sujeita a direitos de autor, bem como os direitos da marca registada Akrapovič, seus licenciados ou terceiros que autorizam a Akrapovič a usá-los.

Qualquer reprodução, manipulação técnica ou outra, tradução ou outra utilização dos direitos de autor e/ou direitos de marca registada aqui contidos, são proibidos sem o prévio consentimento explícito e escrito da Akrapovič. O mesmo se aplica especialmente a todo o conteúdo deste manual e/ou qualquer uma das suas partes, incluindo nomeadamente especificações técnicas, instruções, gráficos, fotografias e conteúdos semelhantes incluídos neste manual.

A Akrapovič é rígida no que diz respeito a todos os casos de violação de direitos de autor e de outros direitos. Caso tenha motivos para acreditar que o seu sistema de escape não é um produto original da Akrapovič, contacte os nossos representantes locais ou a Akrapovič para [info@akrapovic.com](mailto:info@akrapovic.com).

## AVISO DE SEGURANÇA E CONFORMIDADE, LEIA ATENTAMENTE

### ANTES DE RETIRAR O SISTEMA DE ESCAPE E INICIAR A INSTALAÇÃO DO SEU NOVO ESCAPE AKRAPOVIČ, CERTIFIQUE-SE DE QUE TODOS OS ITENS ABAIXO DESCRITOS FORAM VERIFICADOS:

- Este manual é específico para o automóvel indicado na capa, para o qual foi concebido. Os procedimentos de montagem variam dependendo do tipo de automóvel. Verifique se o **sistema de escape Akrapovič e este manual de montagem correspondem ao modelo do seu automóvel.**
- O sistema de escape pode atingir elevadas temperaturas durante e após a sua utilização. Certifique-se de que não toca no sistema de escape até que este esteja totalmente frio. **Deixe que o escape e motor arrefeçam antes de iniciar a montagem.**
- Certifique-se de que o automóvel está **colocado em segurança para prevenir** que provoque lesões a si e a outras pessoas, ou danifique o automóvel.
- Verifique as peças que recebeu na lista de peças disponível no nosso sítio web (use o código QR na capa ou pesquise «visualização esquemática» na página correspondente do produto em [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Certifique-se de que tem **todas as peças necessárias para a instalação** do seu novo sistema de escape Akrapovič. Se alguma das peças estiver em falta, não proceda à desmontagem do sistema de escape existente e montagem do sistema de escape Akrapovič e contacte o revendedor onde adquiriu o sistema de escape Akrapovič.
- Todos os silenciadores do sistema de escape têm um número de série único, que identifica a autenticidade do produto. Pode encontrar o número de série no corpo do silenciador. Consulte a **imagem 1** abaixo. Verifique se o seu sistema de escape é um produto original Akrapovič. Em caso de dúvidas, contacte o revendedor onde adquiriu o sistema de escape ou parceiros Akrapovič. Este manual, quaisquer certificados e garantia da Akrapovič aplicam-se apenas a produtos originais.

## INFORMAÇÃO GERAL

As fotografias e outras ilustrações que constam deste manual são simbólicas e destinam-se a auxiliar na representação dos passos individuais para a instalação e utilização adequadas, assim como para uma visão geral. As peças reais dos componentes do sistema de escape Akrapovič podem não corresponder inteiramente às fotografias e a outras ilustrações.

Imagem 1 – Posição do número de série



## AVISOS DE RUÍDO E EMISSÕES

### Aviso geral

Devido à distribuição mundial dos produtos Akrapovič d.d., nem a Akrapovič d.d., nem qualquer uma das suas subsidiárias, garante que o sistema de escape cumpre as regras de emissões de gases e/ou ruídos, ou leis de rotulagem, de qualquer jurisdição. Os adquirentes são totalmente responsáveis por conhecerem as leis aplicáveis ao local em que os produtos serão utilizados e pelo cumprimento dessas leis.

Embora a conformidade legal de produtos Akrapovič num país específico deva ser determinada pelo utilizador, pode consultar algumas orientações básicas sobre a conformidade do seu sistema de escape Akrapovič em relação a vários requisitos legais na parte relacionada com o produto no nosso sítio Web (use o código QR na capa ou pesquise a página de produto correspondente em [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Para aprovações de tipo CE e ECE, consulte o certificado anexo ao seu produto.

### AVISO EUA

Vários estados dos Estados Unidos da América e o governo federal dos EUA têm leis independentes que regulam a utilização das peças e sistemas de escape do mercado pós-venda, especialmente porque estas peças e sistemas alteram, retiram ou substituem os catalisadores originais do equipamento. Consulte as leis adequadas na sua área antes de instalar qualquer peça ou sistema de mercado pós-venda no seu veículo, de forma a garantir a conformidade com as leis aplicáveis. Nem a Akrapovič d.d. nem qualquer subsidiária respetiva ou revendedores de peças ou sistemas garantem que quaisquer peças ou sistemas cumpram com quaisquer leis aplicáveis.

### AVISO CALIFÓRNIA

As leis da Califórnia proíbem a utilização de peça ou sistema de escape no mercado pós-venda que altere, retire ou substitua os catalisadores originais do equipamento, exceto quando o Conselho de Recursos Atmosféricos da Califórnia (California Air Resources Board) emitiu uma Ordem Executiva em relação a tal peça ou sistema ou exceto quando a peça ou sistema é isenta devido a sua utilização exclusiva em veículos de competição em circuitos fechados. Nem a Akrapovič d.d. nem nenhuma das suas subsidiárias garante que quaisquer peças ou sistemas tenham recebido tal Ordem Executiva ou que quaisquer peças ou sistemas suas estão em conformidade com a isenção de veículos de competição. Os adquirentes são totalmente responsáveis por se informarem acerca das leis aplicáveis na Califórnia e por cumprirem as mesmas.

## SÍMBOLOS

São usados os seguintes símbolos nestas instruções de instalação:



**FERRAMENTAS E  
EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO  
OBRIGATÓRIOS**



**TORQUE DE APERTO**



**LUBRIFICAÇÃO**



**AJUSTE MANUAL**



**DICA DE INSTALAÇÃO**



**ATENÇÃO OU IMPORTANTE**

### **USAR SELANTE DE PARAFUSOS**

Aplicar 3 a 4 pequenas gotas de selante de parafusos nos fios limpos e desengordurados, antes de apertar os parafusos.

**AVISO! Evitar o contacto com a pele, olhos ou membranas mucosas. Não inalar os fumos. Manter fora do alcance das crianças.**



### **USAR PASTA DE COBRE ANTIADERENTE SEM CHUMBO (tubo preto)**

Fornece proteção de longa duração e sem problemas contra a aderência, corrosão e oxidação de parafusos, extremidades das roscas, porcas, juntas, etc. Também protege contra a vibração, desgaste e impacto. **AVISO! Evitar o contacto com os olhos. Manter fora do alcance das crianças.**

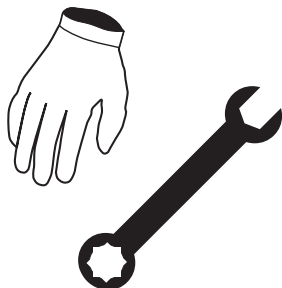


### **USAR MASSA LUBRIFICANTE ANTIADERENTE (tubo branco)**

Impede a aderência, corrosão e desgaste excessivo entre os componentes de titânio do seu sistema de escape. **AVISO! Evitar o contacto com os olhos. Manter fora do alcance das crianças.**



## Ferramentas e equipamento



- Chave em T giratória de 12 mm
- Chave em T giratória Torx 25
- Chave em T de 8 mm
- Chave em T de 10 mm
- Chave em T de 13 mm
- Chave Torx 10 XZN
- Socket 16 mm
- Chave de combinação de 8 mm
- Pé de cabra

## LISTA DE PEÇAS

As seguintes peças deverão estar na caixa:

- Manual de montagem
- Certificado de homologação/documentos de conformidade, caso aplicável
- Garantia
- Material de encaixe
- Silenciador e tubos

A lista detalhada das peças pode ser consultada no sítio Web da Akrapovič (utilize o código QR na capa ou pesquise «Visualização esquemática» na página do produto correspondente em [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)).

**IMPORTANTE: O automóvel deve estar desligado durante o processo de desmontagem e montagem, bem como durante quaisquer outros trabalhos realizados no sistema de escape!**

## **REMOÇÃO DO SISTEMA DE ESCAPE INSTALADO:**

O processo de desmontagem do sistema de escape original pode variar dependendo do sistema de escape original. Siga as indicações do fabricante do sistema de escape original para desmontagem do sistema de escape original.

Se, por qualquer motivo, decidir proceder de outra forma, tenha em consideração que qualquer informação fornecida no presente manual em relação a este assunto deverá ser considerada como informação geral, fornecida apenas para sua conveniência. A Akrapovič não assumirá qualquer responsabilidade em relação à desmontagem do seu sistema de escape existente, cobertura de garantia de tal sistema de escape ou veículo ou pela sua adequação para utilização posterior.

**Caso o seu sistema de escape Akrapovič não possa ser usado em determinadas vias ou em determinadas condições, mantenha o sistema de escape existente ou outro que possa usar legalmente nestas situações.**

## REMOÇÃO DO SISTEMA DE ESCAPE INSTALADO:

Colocar o veículo no elevador.

**!** **ATENÇÃO:** garantir que o carro é elevado de forma segura e adequada para evitar o risco de danos no veículo, ferimentos ou até mesmo a morte!

1. Desenrosque os parafusos e porcas marcados, abra os fixadores de plástico e retire parcialmente os painéis por baixo do pavimento (**Figura 1, 2, 3**).

**!** **ATENÇÃO:** certifique-se de que não se magoa nem danifica nenhuma peça do veículo durante este procedimento!

2. Desenrosque os reforços traseiros do chassis (**Figura 4, 5**).

**!** **ATENÇÃO:** certifique-se de que não se magoa nem danifica nenhuma peça do veículo durante este procedimento!

3. Desenrosque o reforço dianteiro do chassis (**Figura 6**).

**!** **ATENÇÃO:** certifique-se de que não se magoa nem danifica nenhuma peça do veículo durante este procedimento!

4. Desligue os conectores dos atuadores da válvula de escape em ambos os lados do veículo (**Figura 7**).

**!** **IMPORTANTE:** certifique-se de que a posição da chave de ignição está em OFF antes de desligar os conectores! Aguarde até que o carro esteja totalmente desligado antes de desligar os atuadores (1 minutor após a chave de ignição ser colocada na posição OFF)!

**!** **IMPORTANTE:** não coloque a chave de ignição na posição ON ou ligue o carro antes de todos os conectores estarem novamente ligados. Risco de luz de verificação no painel de controlo!

5. Desaperte a abraçadeira dupla marcada (**Figura 8**).

**!** **ATENÇÃO:** certifique-se de que não se magoa nem danifica nenhuma peça do veículo durante este procedimento!

6. Apoie os silenciadores, desenrosque as porcas marcadas do suporte, retire os suportes de borracha pré-silenciador dos pinos e retire cuidadosamente o silenciador do veículo (**Figura 9, 10**).



**!** **ATENÇÃO:** certifique-se de que não se magoa nem danifica nenhuma peça do veículo durante este procedimento!

**!** **ATENÇÃO:** apoie os silenciadores durante este processo ou poderá ferir-se ou danificar o veículo!

**✘** **DICA DE INSTALAÇÃO:** para uma montagem mais fácil, lubrificar os suportes de borracha (WD40®)\*.

\*WD-40® é uma marca registada da Empresa WD-40.

7. Apoie os tubos de ligação, desenrosque as porcas marcadas dos flanges e retire cuidadosamente os tubos de ligação do veículo (**Figura 11**).

**!** **ATENÇÃO:** certifique-se de que não se magoa nem danifica nenhuma peça do veículo durante este procedimento!

**!** **ATENÇÃO:** apoie os tubos frontais durante este processo, caso contrário poderá magoar-se ou danificar o veículo!

8. Desenrosque e retire ambos os tubos de escape do para-choques (**Figura 12**).

**!** **IMPORTANTE:** certifique-se de que não danifica o para-choques durante este procedimento!

9. Retire cuidadosamente os suportes de borracha e servos da válvula de escape dos silenciadores (**Figura 13, 14**).

**✘** **DICA DE INSTALAÇÃO:** para uma desmontagem mais fácil, lubrificar os suportes de borracha originais (WD40®)\*.

\*WD-40® é uma marca registada da Empresa WD-40.

## MONTAGEM DO SISTEMA DE ESCAPE AKRAPOVIČ:

1. Introduza os tubos de escape Akrapovič no para-choques e centre-os em relação aos orifícios do para-choques traseiro (**Figura 15, 16**).  
**!** **IMPORTANTE: certificar-se de que não danifica os tubos de escape, para-choques ou qualquer peça do veículo durante este processo!**
2. Fixe os tubos de escape no para-choques, usando os parafusos existentes (**Figura 17**).  
**!** **IMPORTANTE: certificar-se de que não danifica os tubos de escape, para-choques ou qualquer peça do veículo durante este processo!**
3. Ligue as extensões do arnês elétrico do atuador da válvula de escape (kit de instalação Akrapovič) em ambos os lados do veículo (**Figura 18**).  
**!** **IMPORTANTE: certifique-se de que liga os conectores fêmea Akrapovič aos conectores machos existentes corretamente – os fios vermelhos devem corresponder ao mesmo lado dos conectores!**
4. Monte os tubos de ligação Akrapovič nos tubos inferiores existentes, usando as porcas do flange existentes (**Figura 19**).  
**!** **IMPORTANTE: use novas juntas de escape nas ligações dos tubos de ligação Akrapovič – tubos inferiores existentes!**
5. Oriente corretamente e fixe as abraçadeiras (do kit de instalação Akrapovič) nas entradas do silenciador, conforme mostrado (**Figura 20**).  
**!** **IMPORTANTE: use a pasta de cobre antiaderente nas roscas dos parafusos e porcas das abraçadeiras!**  
**!** **IMPORTANTE: não apertar ainda as abraçadeiras!**
6. Faça deslizar o colector até à saída dos tubos de ligação, fixe os pinos do suporte do colector nos suportes de borracha existentes e aperte manualmente as abraçadeiras (**Figura 21**).  
**!** **ATENÇÃO: certifique-se de que não se magoa nem danifica nenhuma peça do veículo durante este procedimento!**  
**!** **IMPORTANTE: aperte apenas as abraçadeiras manualmente!**
7. Montar os atuadores da válvula de escape (usando os parafusos, porcas e arruelas do kit de

instalação da Akrapovič) e os suportes de borracha do silenciador existentes nos silenciadores Akrapovič, conforme ilustrado (Figura 22, 23).

**! ATENÇÃO: certifique-se de que não se magoa nem danifica as válvulas ou atuadores durante este procedimento!**

**! IMPORTANTE: use o vedante de parafuso Akrapovič nas roscas dos parafusos e porcas!**

8. Oriente corretamente e fixe as abraçadeiras do kit de instalação Akrapovič em ambas as entradas do silenciador, conforme mostrado (Figura 24, 25).

**! IMPORTANTE: use a pasta de cobre antiaderente nas roscas dos parafusos e porcas das abraçadeiras!**

**! IMPORTANTE: não apertar ainda as abraçadeiras!**

9. Faça deslizar os silenciadores simultaneamente até ao colector e aperte manualmente os suportes de borracha existentes no chassis (Figura 26).

**! ATENÇÃO: certifique-se de que não se magoa nem danifica o sistema de escape ou qualquer outra peça do veículo durante este procedimento!**

10. Centre os tubos de saída do silenciador em relação aos tubos de escape (rodando ligeiramente os suportes) e aperte os suportes de borracha ao chassis (Figura 27, 28).

**! ATENÇÃO: certifique-se de que não se magoa nem danifica o sistema de escape ou qualquer outra peça do veículo durante este procedimento!**

11. Aperte a ligação do silenciador (usando o parafuso do kit de instalação Akrapovič) e abraçadeiras das juntas dos silenciadores – colector ao torque especificado (Figura 29, 30).

**! ATENÇÃO: certifique-se de que não se magoa nem danifica o sistema de escape ou qualquer outra peça do veículo durante este procedimento!**

12. Aperte as abraçadeiras das juntas do colector – tubos de ligação ao torque especificado (Figura 31).

**! ATENÇÃO: certifique-se de que não se magoa nem danifica o sistema de escape ou qualquer outra peça do veículo durante este procedimento!**

13. Fixe as extensões do arnês elétrico das válvulas de escape Akrapovič ao arnês existente, conforme mostrado (usando as braçadeiras do kit de instalação Akrapovič) (Figura 32, 33).

**!** **IMPORTANTE:** certifique-se de que fixa as extensões do arnês de forma a que não toquem no silenciador ou em qualquer outra peça quente ou móvel ou sistema de escape!



## **INSTALAÇÃO FINAL:**

- !** **IMPORTANTE:** monte novamente as peças existentes desmontadas ou parcialmente removidas (arcos da roda, para-choques, etc.); verifique o manual do fabricante do veículo para os torques de aperto.
- !** **IMPORTANTE:** verificar se todos os parafusos estão suficientemente apertados. No caso de o sistema de escape tocar na carroçaria ou outras peças, repetir o ajuste do sistema de escape ou contactar o seu agente autorizado.
- !** **IMPORTANTE:** limpar todos os componentes do escape antes do primeiro arranque do motor ou as manchas ficarão queimadas nas superfícies!

## **MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE ESCAPE AKRAPOVIČ:**

1. Limpar os componentes do escape de titânio com um pulverizador lubrificante multiusos (WD-40® ou equivalente)\*, os componentes do escape em fibra de carbono com um pano macio e seco e os componentes de aço inoxidável com um pano macio pulverizado com um produto de limpeza de contacto e, em seguida, limpar com um pano macio e seco. Uma mudança na cor do sistema de escape é normal devido às temperaturas elevadas.
2. Verificar regularmente se as molas e parafusos estão suficientemente apertados.

\*WD-40® é uma marca registada da Empresa WD-40.



**DICA DE INSTALAÇÃO: É NORMAL QUE SAIA FUMO BRANCO DO SILENCIADOR NA PRIMEIRA VEZ QUE ARRANCA.**

- !** **CUIDADO: NÃO FIQUE NUNCA ATRÁS DO SILENCIADOR.**
- !** **CUIDADO: NÃO LIMPE OS SISTEMAS DE ESCAPE AKRAPOVIČ COM PRODUTOS DE LIMPEZA DE RODAS DE AUTOMÓVEIS OU QUAISQUER PRODUTOS DE LIMPEZA QUE CONTENHAM ADITIVOS DE ÁCIDO.**

**ATENÇÃO! O SISTEMA DE ESCAPE PODE FICAR EXTREMAMENTE QUENTE. DEIXE QUE O ESCAPE E MOTOR ARREFEÇAM ANTES DE INICIAR A MONTAGEM OU QUALQUER OUTRO TRABALHO NO SISTEMA DE ESCAPE. ESTE MANUAL É ESPECÍFICO PARA O AUDI RS6. PODE HAVER ALGUMAS DIFERENÇAS NOS PROCEDIMENTOS DE MONTAGEM PARA OUTROS MODELOS.**

## RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS:

Problema	Possível causa	Solução
Fugas de gás de escape do silenciador/das ligações das braçadeiras de tubulação	abraçadeira solta	aperte os flanges do colector ao torque específico
	a ligação não está completamente unida	pressione a ligação no lugar e aperte a abraçadeira ao torque especificado
As válvulas não estão a movimentar	Sem alimentação	Verifique o LED verde no kit de controlo. Se o LED estiver desligado: <ul style="list-style-type: none"><li>• Verifique a ligação elétrica e conectores</li><li>• Verifique o fusível das válvulas de escape (no porta-bagagens, direito).</li></ul>
	Erro detetado	Verifique o LED verde no kit de controlo. Se o LED estiver a piscar rapidamente: <ul style="list-style-type: none"><li>• Verifique as ligações elétricas e conectores</li><li>• Tente usar o controlador remoto Sound Kit. Se as válvulas estiverem a virar, verifique se o sensor de comunicação está instalado</li></ul>







## Navodila za namestitev

Izpušni sistem Akrapovič:

**Evolution**

za modela

**Audi RS6** (tip C7)

**Audi RS7** (tip C7)

SLOVENŠČINA

Različica 1.0 04/2016

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)





## Navodila za namestitev

Izpušni sistem Akrapovič:

**Evolution**

za modela

**Audi RS6** (tip C7)

**Audi RS7** (tip C7)

SLOVENŠČINA

Različica 1.0 04/2016

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)

Čestitamo vam za nakup izpušnega sistema Akrapovič. Izpušne sisteme Akrapovič proizvaja podjetje Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slovenija (v nadaljevanju: »Akrapovič«).

**Pred namestitvijo in uporabo izpušnega sistema Akrapovič pozorno preberite celotna navodila.**

Izpušni sistem Akrapovič naj namesti usposobljen strokovnjak, ki je temeljito seznanjen z namestitvijo in delovanjem izpušnih sistemov za avtomobile. Upoštevanje navodil v tem priročniku zagotavlja ustrezno namestitev in varno uporabo izpušnega sistema Akrapovič. Podjetje Akrapovič in/ali njegovi partnerji ne odgovarjajo za škodo ali poškodbe (vključno z neposredno, posredno ali posledično), nastale zaradi neustrezne namestitve izpušnega sistema Akrapovič ter uporabe ali vzdrževanja v nasprotju z navodili in neupoštevanja navodil v tem priročniku.

V primeru vprašanj o namestitvi in/ali pravilni uporabi izpušnega sistema Akrapovič ali teh navodilih se obrnite na pooblaščenega lokalnega partnerja podjetja Akrapovič.

Za več informacij o izpušnih sistem Akrapovič obiščite spletno stran:  
<http://www.akrapovic.com>

## **SPLOŠNE INFORMACIJE**

Vaša varnost je najpomembnejša. Avtomobil vozite odgovorno in varno ter vedno upoštevajte lokalne prometne predpise.

Vse izjave v zvezi s skladnostjo izpušnega sistema veljajo za izpušne sisteme v stanju ob proizvodnji. Vsakršne spremembe izpušnih sistemov Akrapovič ali neustrezna namestitev, uporaba ali vzdrževanje, ki ni skladna z navodili v tem priročniku za namestitev, lahko povzroči resne poškodbe izpušnega sistema in/ali avtomobila ter telesne poškodbe, prav tako pa lahko izniči skladnost izpušnega sistema s pravnimi zahtevami, npr. predpisi o ravneh emisij v zrak in emisij hrupa (npr. vozilo posledično morda ne bo več primerno za uporabo na javnih cestah), ter veljavnost garancije.

Izpušni sistem uporabljajte izključno skladno z vso veljavno zakonodajo in predpisi, med drugim državnimi in zveznimi, kadar je to predvideno.

Podjetje Akrapovič ne daje nobenih jamstev glede škode, ki je posledica neustrezne namestitve, uporabe ali vzdrževanja izpušnega sistema Akrapovič. Glede garancijskih pogojev si oglejte priložen garancijski list.

Tehnične specifikacije izpušnih sistemov Akrapovič in sorodnih izdelkov se lahko spremenijo brez vnaprejšnjega obvestila.

## **OBVESTILO O AVTORSKIH IN DRUGIH PRAVICAH**

Blagovna znamka Akrapovič, vključno z logotipi in emblemi, je zaščiten z avtorskimi pravicami ter pravicami blagovne znamke podjetja Akrapovič, izdajatelj licenc in tretjih oseb, ki so podjetje Akrapovič pooblastili za uporabo.

Reprodukcija, tehnično in drugačno spreminjanje, prevajanje ali drugačna uporaba avtorskih pravic oz. pravic blagovne znamke v tem priročniku je brez predhodnega soglasja podjetja Akrapovič strogo prepovedana. To še posebej velja za celotno vsebino tega priročnika in/ali vsakršne njegove dele, med drugim tehnične specifikacije, navodila, grafe, fotografije in podobna gradiva v tem priročniku.

Podjetje Akrapovič bo resno obravnavalo vsako kršitev avtorskih ali drugih pravic. Če sumite, da vaš izpušni sistem ni originalni izdelek podjetja Akrapovič, se obrnite na lokalnega partnerja podjetja Akrapovič ali na podjetje Akrapovič na naslovu [info@akrapovic.com](mailto:info@akrapovic.com).

## NATANČNO PREBERITE NASLEDNJE OPOZORILO ZA ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI IN SKLADNOSTI:

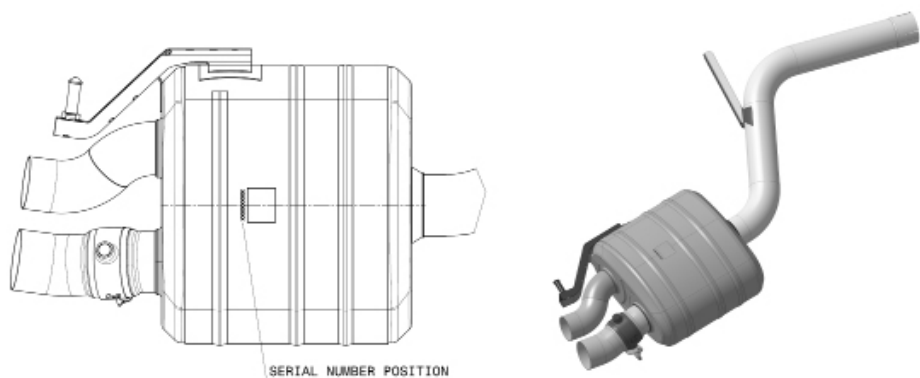
### PREDEN ODSTRANITE TOVARNIŠKI IZPUŠNI SISTEM IN ZAČNETE Z NAMESTITVIJO SVOJEGA NOVEGA IZPUŠNEGA SISTEMA AKRAPOVIČ, PREVERITE NASLEDNJE ELEMENTE:

- Ta priročnik je sestavljen posebej za avtomobil, naveden na naslovnici priročnika. Namestitveni postopki se razlikujejo glede na tip avtomobila. Prepričajte se, da se **izpušni sistem Akrapovič in ta priročnik ujemata s tipom vašega avtomobila.**
- Izpušni sistem se lahko med uporabo močno segreje in ostane vroč še po uporabi. Izpušnega sistema se ne dotikajte, dokler se povsem ne ohladi. **Pred namestitvijo počakajte, da se izpušni sistem in motor ohladita.**
- Prepričajte se, da je avtomobil **zavarovan pred premikanjem, in tako preprečite**, da bi se poškodovali vi, druge osebe ali pa avtomobil.
- Dele, ki ste jih prejeli, primerjajte s seznamom delov na spletni strani podjetja Akrapovič (uporabite kodo QR na sprednji strani ali poiščite shematski prikaz na strani posameznega izdelka na naslovu [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Prepričajte se, da ste prejeli **vse dele, ki jih potrebujete za namestitvev** novega izpušnega sistema Akrapovič. Če kateri od delov manjka, prenehajte z odstranitvijo tovarniškega izpušnega sistema/namestitvijo izpušnega sistema Akrapovič in se obrnite na trgovca, pri katerem ste kupili izpušni sistem Akrapovič.
- Vsak dušilec ima svojo serijsko številko, ki potrjuje pristnost izdelka. Serijska številka je navedena na ovoju dušilca. Oglejte si **sliko 1** spodaj. Prepričajte se, da je vaš izpušni sistem originalen izdelek podjetja Akrapovič. V primeru dvoma se obrnite na prodajalca, pri katerem ste kupili izpušni sistem, ali partnerja podjetja Akrapovič. Ta priročnik, vsi certifikati in garancija podjetja Akrapovič veljajo samo za originalne izdelke.

### SPLOŠNA OPOMBA

Fotografije in ilustracije v tem priročniku so zgolj simbolične in so namenjene jasnejšemu prikazu posameznih korakov namestitve in uporabe izpušnega sistema ter splošnemu pregledu. Dejanske komponente izpušnega sistema Akrapovič morda niso povsem enake, kot je prikazano na fotografijah ali drugih slikah.

Slika 1 – Položaj serijske številke



## **OPOZORILA GLEDE HRUPA IN IZPUSTOV**

### **Splošno opozorilo**

Zaradi globalne distribucije izdelkov podjetja Akrapovič d.d. niti podjetje Akrapovič d.d. niti nobena njegova podružnica ne jamčijo, da je izpušni sistem skladen z zakonodajo na področju emisij v zrak in emisij hrupa oz. zakonodajo o označevanju v vseh državah. Informacije o veljavni zakonodaji, ki ureja uporabo izdelka, mora kupec pridobiti samostojno, prav tako pa mora zagotoviti tudi skladnost s to zakonodajo.

Čeprav so za ugotavljanje skladnosti izdelkov podjetja Akrapovič z zakonodajo v določeni državi odgovorni uporabniki, lahko nekaj osnovnih informacij glede skladnosti izpušnega sistema Akrapovič z različnimi pravnimi zahtevami najdete v razdelkih na naši spletni strani, ki se nanašajo na vaš izdelek (uporabite kodo QR na sprednji strani ali pa poiščite stran določenega izdelka na naslovu [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)). Za homologaciji ES in EGS si oglejte certifikat, ki je priložen izdelku.

### **OPOZORILO ZA ZDA**

Različne zvezne države in zvezni organi ZDA uveljavljajo specifično zakonodajo, ki ureja uporabo izpušnih sistemov in delov, naprodaj kot dodatna oprema, zlasti ko gre za dele ali sisteme, ki predvidevajo spreminjanje, odstranitev ali zamenjavo originalnih katalizatorjev. Pred nameščanjem delov ali sistemov, ki so naprodaj kot dodatna oprema, na svoje vozilo si oglejte ustrezno zakonodajo, ki velja na vašem območju, in tako zagotovite skladnost z vso veljavno zakonodajo. Podjetje Akrapovič d.d. in nobena od njegovih podružnic ali prodajalcev delov ali sistemov ne zagotavljajo, da so njihovi deli ali sistemi skladni s takšno zakonodajo.

### **OPOZORILO ZA KALIFORNIJO**

Kalifornijska zakonodaja prepoveduje uporabo vsakršnih izpušnih sistemov ali njihovih delov, naprodaj kot dodatna oprema, ki predvidevajo spreminjanje, odstranjevanje ali zamenjavo originalnih katalizatorjev, razen če je odbor CARB (California Air Resources Board) izdal odredbo, ki dovoljuje uporabo takšnega dela ali sistema ali pa se takšnem del ali sistem uporablja samo na dirkalnih vozilih na zaprtih progah. Podjetje Akrapovič d.d. in njegove podružnice ne zagotavljajo, da njihove dele ali sisteme ureja takšna odredba ali da so skladni z dovoljenjem za uporabo na dirkalnih vozilih. Informacije o veljavni kalifornijski zakonodaji mora kupec pridobiti samostojno, prav tako pa mora zagotoviti skladnost s to zakonodajo.



## SIMBOLI

V teh navodilih za namestitev so uporabljeni naslednji simboli:



**POTREBNA ORODJA IN  
ZAŠČITNA OPREMA**



**ZATEZNI MOMENT**



**MAZANJE**



**ROČNA PRITRDITEV**



**NASVET ZA NAMESTITEV**



**POZOR ALI POMEMBNO**

### **UPORABITE SREDSTVO PROTI ODVITJU VIJAKOV**

Na očiščene in razmaščene navoje vijakov pred privijanjem nanesite od 3 do 4 kapljice sredstva proti odvitju vijakov.

**OPOZORILO! Preprečite stik s kožo, očmi in sluznicami. Ne vdihavajte hlapov. Hranite zunaj dosega otrok.**



### **UPORABITE BAKRENO PASTO ZA ZAŠČITO PRED KOROZIJO BREZ SVINCA (črna tuba)**

Pasta je namenjena preprosti in dolgotrajni zaščiti pred sprijemanjem, korozijo in rjavenjem vijakov, navojev, matic, spojev itd. Poleg tega ščiti pred treslaji, obrabo in udarci. **OPOZORILO! Preprečite stik z očmi. Hranite zunaj dosega otrok.**

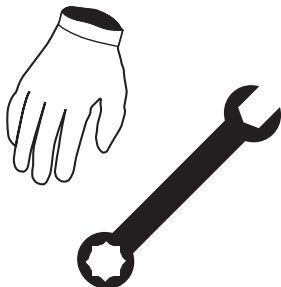


### **UPORABITE MAST ZA ZAŠČITO PRED KOROZIJO (bela tuba)**

Namenjena je preprečevanju sprijemanja, rjavenja in prekomerne obrabe sestavnih delov izpušnega sistema iz titana. **OPOZORILO! Preprečite stik z očmi. Hranite zunaj dosega otrok.**



## Orodje in oprema



- Zglobni ključ 12 mm z ročajem T
- Zglobni ključ torx 25 z ročajem T
- Ključ 8 mm z ročajem T
- Ključ 10 mm z ročajem T
- Ključ 13 mm z ročajem T
- Ključ torx 10 XZN
- Nasadni ključ 16 mm
- Kombinirani ključ 8 mm
- Vzvod za montažo pnevmatik

## SEZNAM DELOV

V škatli morajo biti naslednji deli:

- Priročnik za namestitvev
- Potrdilo o homologaciji/dokumentacija za ugotavljanje skladnosti, če se uporablja
- Garancija
- Material za namestitvev
- Dušilec in cevi

Podroben seznam delov je na voljo na spletni strani podjetja Akrapovič (uporabite kodo QR na sprednji strani ali poiščite shematski prikaz na strani posameznega izdelka na naslovu [www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)).

**POMEMBNO:** Med postopkom odstranitve in namestitve delov mora biti avtomobil ugasnjen, ravno tako mora biti ugasnjen tudi v primeru kakršnih koli drugih del na izpušnem sistemu.

## **ODSTRANJEVANJE TOVARNIŠKEGA IZPUŠNEGA SISTEMA:**

Postopek odstranjevanja originalnega izpušnega sistema se lahko med izpušnimi sistemi razlikuje. Originalni izpušni sistem odstranite skladno z navodili proizvajalca.

Če se iz kakršnega koli razloga odločite drugače, upoštevajte, da je treba vsakršne informacije v tem priročniku obravnavati kot splošne informacije, ki so vam zgolj v pomoč. Podjetje Akrapovič ne prevzema nobene odgovornosti v povezavi z odstranitvijo obstoječega izpušnega sistema, garancijskim kritjem takšnega izpušnega sistema ali vozila ali njuno nadaljnjo primernostjo za uporabo.

**Če vašega izpušnega sistema Akrapovič ni dovoljeno uporabljati na določenih cestah ali v določenih razmerah, obdržite tovarniški ali drug izpušni sistem, ki ga boste lahko v takšnih okoliščinah zakonito uporabljali.**

## ODSTRANJEVANJE TOVARNIŠKEGA IZPUŠNEGA SISTEMA:

Vozilo postavite na dvigalo za vozila.

- ! **POZOR:** poskrbite za varno in ustrezno dviganje vozila, da s tem preprečite tveganje poškodb vozila, telesnih poškodb ali smrti.
- 1. Odvijte označene vijake in matice, odprite plastične pritrdilne elemente in delno odstranite plošče s podvozja (Slika 1, 2, 3).
- ! **POZOR:** pazite, da se med tem postopkom ne boste poškodovali ali da ne boste poškodovali katerega koli dela vozila.
- 2. Odvijte ojačitve zadnjega dela šasije (Slika 4, 5).
- ! **POZOR:** pazite, da se med tem postopkom ne boste poškodovali ali da ne boste poškodovali katerega koli dela vozila.
- 3. Odvijte ojačitev sprednjega dela šasije (Slika 6).
- ! **POZOR:** pazite, da se med tem postopkom ne boste poškodovali ali da ne boste poškodovali katerega koli dela vozila.
- 4. Izključite priključke servomotorja izpušnega ventila na obeh straneh vozila (Slika 7).
- ! **POMEMBNO:** prepričajte se, da je ključ za zagon motorja v položaju za IZKLOP, preden izključite priključke. Pred izključitvijo servomotorjev počakajte, da se motor avtomobila povsem zaustavi (1 minuto po tem, ko ključ obrnete v položaj za IZKLOP).
- ! **POMEMBNO:** ključa za zagon motorja ne obrnite v položaj za VKLOP, dokler znova ne priključite vseh priključkov. Lahko se prižge kontrolna lučka na armaturni plošči.
- 5. Zrahljajte označeno dvojno objemko (Slika 8).
- ! **POZOR:** pazite, da se med tem postopkom ne boste poškodovali ali da ne boste poškodovali katerega koli dela vozila.
- 6. Podprite dušilca, odvijte označene matice z nosilca, povlecite gumijaste nosilce resonatorja z zatičev in previdno odstranite dušilca z vozila (Slika 9, 10).
- ! **POZOR:** pazite, da se med tem postopkom ne boste poškodovali ali da ne boste poškodovali katerega koli dela vozila.
- ! **POZOR:** med tem postopkom podprite dušilca, saj se lahko v nasprotnem primeru

pojavijo telesne poškodbe ali poškodbe vozila.

 **NASVET ZA NAMESTITEV:** za lažjo odstranitev namažite gumijaste nosilce (WD40®)\*.

\* WD-40® je blagovna znamka družbe WD-40.

7. Podprite povezovalni cevi, odvijte označene matice prirobnice in previdno odstranite povezovalni cevi z vozila (**Slika 11**).

**!** **POZOR:** pazite, da se med tem postopkom ne boste poškodovali ali da ne boste poškodovali katerega koli dela vozila.

**!** **POZOR:** med tem postopkom podprite sprednji cevi, saj se lahko v nasprotnem primeru pojavijo telesne poškodbe ali poškodbe vozila.

8. Odvijte in odstranite oba zaključka z odbijača (**Slika 12**).

**!** **POMEMBNO:** pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali odbijača.

9. Previdno odstranite gumijaste nosilce in servomotorje izpušnega ventila z dušilcev (**Slika 13, 14**).

 **NASVET ZA NAMESTITEV:** za lažjo odstranitev namažite originalne gumijaste nosilce (WD40®)\*.

\* WD-40® je blagovna znamka družbe WD-40.

## NAMESTITEV IZPUŠNEGA SISTEMA AKRAPOVIČ:

1. Vstavite zaključka Akrapovič v odbijač in ju poravnajte glede na izreza v zadnjem odbijaču (Slika 15, 16).  
**! POMEMBNO: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali zaključkov, odbijača ali katerega drugega dela vozila.**
2. Zaključka pritrдите na odbijač s tovarniškimi vijaki (Slika 17).  
**! POMEMBNO: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali zaključkov, odbijača ali katerega drugega dela vozila.**
3. Na obeh straneh priključite podaljšek električnega kabskega snopa servomotorja izpušnega ventila (komplet pritrđilnega materiala Akrapovič) (Slika 18).  
**! POMEMBNO: pazite, da boste ženske priključke Akrapovič pravilno priključili na moške tovarniške priključke – rdeče žice se morajo ujemati na obeh delih priključka.**
4. Namestite povezovalni cevi Akrapovič na cevi sistema brez katalizatorja s tovarniškimi prirobničnimi maticami (Slika 19).  
**! POMEMBNO: v spoj med povezovalnimi cevmi Akrapovič in tovarniškimi cevmi sistema brez katalizatorja vstavite nova tesnila.**
5. Pravilno obrnite in namestite objemki (iz kompleta pritrđilnega materiala Akrapovič) na vhodni cevi kolektorja, kot je prikazano (Slika 20).  
**! POMEMBNO: na navoje vijakov na objemki in navoje matic nanosite bakreno pasto za zaščito pred korozijo.**  
**! POMEMBNO: objemk še ne privijajte.**
6. Kolektor do konca potisnite na izhoda povezovalnih cevi, pritrđite zatiče nosilca kolektorja na tovarniške gumijaste nosilce in z roko privijte objemki (Slika 21).  
**! POZOR: pazite, da se med tem postopkom ne boste poškodovali ali da ne boste poškodovali katerega koli dela vozila.**  
**! POMEMBNO: objemki pritrđite ročno.**
7. Namestite servomotorje tovarniškega izpušnega ventila (z vijaki in maticami iz kompleta pritrđilnega materiala Akrapovič) ter gumijaste nosilce tovarniškega dušilca na dušilca

Akrapovič, kot je prikazano (Slika 22, 23).

- ! **POZOR: pazite, da se med tem postopkom ne boste poškodovali ali da ne boste poškodovali ventilov ali servomotorjev.**
- ! **POMEMBNO: na navojih matic in vijakov uporabite sredstvo proti odvitju vijakov Akrapovič.**
- 8. Pravilno obrnite in namestite objemki iz kompleta pritrilnega materiala Akrapovič na vhodni cevi obeh dušilcev, kot je prikazano (Slika 24, 25).
- ! **POMEMBNO: na navoje vijakov na objemki in navoje matic nanesite bakreno pasto za zaščito pred korozijo.**
- ! **POMEMBNO: objemk še ne privijajte.**
- 9. Potisnite oba dušilca hkrati na kolektor in z roko privijte tovarniške gumijaste nosilce na šasijo (Slika 26).
- ! **POZOR: pazite, da se med tem postopkom ne boste poškodovali ali da ne boste poškodovali izpušnega sistema ali katerega koli drugega dela vozila.**
- 10. Poravnajte izhodne cevi dušilcev glede na zaključka (z rahlim obračanjem nosilcev) in privijte gumijaste nosilce na šasijo (Slika 27, 28).
- ! **POZOR: pazite, da se med tem postopkom ne boste poškodovali ali da ne boste poškodovali izpušnega sistema ali katerega koli drugega dela vozila.**
- 11. Privijte spoj dušilcev (z vijakom in matico iz kompleta pritrilnega materiala Akrapovič) ter objemke na spojih dušilcev in kolektorja s predpisanim zateznim momentom (Slika 29, 30).
- ! **POZOR: pazite, da se med tem postopkom ne boste poškodovali ali da ne boste poškodovali izpušnega sistema ali katerega koli drugega dela vozila.**
- 12. Privijte objemki na spojih kolektorja in povezovalnih cevi s predpisanim zateznim momentom (Slika 31).
- ! **POZOR: pazite, da se med tem postopkom ne boste poškodovali ali da ne boste poškodovali izpušnega sistema ali katerega koli drugega dela vozila.**
- 13. Pritrdite podaljške Akrapovič za električni kabelski snop servomotorja izpušnega ventila na tovarniški kabelski snop, kot je prikazano (z vezicami iz kompleta pritrilnega materiala Akrapovič) (Slika 32, 33).

- ! **POMEMBNO:** pazite, da boste podaljške kablskega snopa zavarovali tako, da se ne bodo dotikali dušilca ali katerega koli drugega vročega ali premečnega dela izpušnega sistema.





## KONČNA NAMESTITEV:

- ! **POMEMBNO:** znova namestite odstranjene ali delno odstranjene tovarniške dele (blatnike, odbijač itd.). Zatezni momenti so navedeni v priročniku, ki ga je izdal proizvajalec vozila.
- ! **POMEMBNO:** zagotovite, da so vse matice in vijaki ustrezno priviti. Če se izpušni sistem dotika okrova motorja ali katerega drugega dela, znova prilagodite izpušni sistem oz. se obrnite na pooblaščenega prodajalca.
- ! **POMEMBNO:** pred prvim zagonom motorja očistite vse komponente izpušnega sistema. V nasprotnem primeru se bodo madeži vžgali v površino.

## VZDRŽEVANJE IZPUŠNEGA SISTEMA AKRAPOVIČ:

1. Komponente izpušnega sistema iz titana očistite z univerzalnim mazivom v pršilu (WD-40® ali enakovrednim izdelkom)\*, izpušne komponente iz karbonskih vlaken s suho mehko krpo, komponente iz nerjavnega jekla pa z mehko krpo in čistilom za kontakte ter nato s suho mehko krpo. Sprememba barve izpušnega sistema je običajen pojav, ki nastane zaradi visokih temperatur.
2. Občasno preverite, ali so vijaki trdno priviti in vzmeti trdno pričvrščene.

\*WD-40® je blagovna znamka družbe WD-40.

## **NASVET ZA NAMESTITEV: POVSEM OBIČAJNO JE, DA IZ DUŠILCA OB PRVI UPORABI IZHAJA BEL DIM.**

- ! **POZOR: NIKOLI NE STOJTE NEPOSREDNO ZA DUŠILCEM.**
- ! **POZOR: ZA ČIŠČENJE IZPUŠNIH SISTEMOV AKRAPOVIČ NE UPORABLJAJTE ČISTIL ZA AVTOMOBILSKA PLATIŠČA OZ. ČISTIL, KI VSEBUJEJO KISLINE.**

**OPOZORILO: IZPUŠNI SISTEM SE LAHKO MOČNO SEGREJE. PRED NAMESTITVIJO ALI KATERIM KOLI DRUGIM DELOM NA IZPUŠNEM SISTEMU POČAKAJTE, DA SE IZPUŠNI SISTEM IN MOTOR OHLADITA. TA PRIROČNIK JE SESTAVLJEN POSEBEJ ZA MODEL AUDI RS6. PRI POSTOPKIH NAMESTITVE ZA DRUGE MODELE SE LAHKO POJAVIJO ODSTOPANJA.**

## ODPRAVLJANJE TEŽAV:

Težava	Možen vzrok	Ukrep
Izpušni plin uhaja iz spojev, zatesnjenih z objemkami.	Premalo privita objemka.	Objemko privijte skladno z navedenim zateznim momentom.
	Spoj ni pravilno sestavljen.	Spoj potisnite do konca skupaj, objemko pa privijte skladno z navedenim zateznim momentom.
Ventili se ne premikajo.	Ni napajanja.	Preverite zeleno lučko LED na kontrolnem kompletu. Če lučka LED ne sveti: <ul style="list-style-type: none"><li>• Preverite električno povezavo in priključke.</li><li>• Preverite varovalko za izpušne ventile (v prtljažniku, desno).</li></ul>
	Zaznana je bila napaka.	Preverite zeleno lučko LED na kontrolnem kompletu. Če lučka LED hitro utripa: <ul style="list-style-type: none"><li>• Preverite električne povezave in priključke.</li><li>• Poskusite uporabiti daljinski upravljalnik za nadzor zvoka izpušnega sistema. V primeru obračanja ventilov preverite, kako je nameščen komunikacijski senzor.</li></ul>

[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)

